

## Zahnrad Pumpen / Motoren

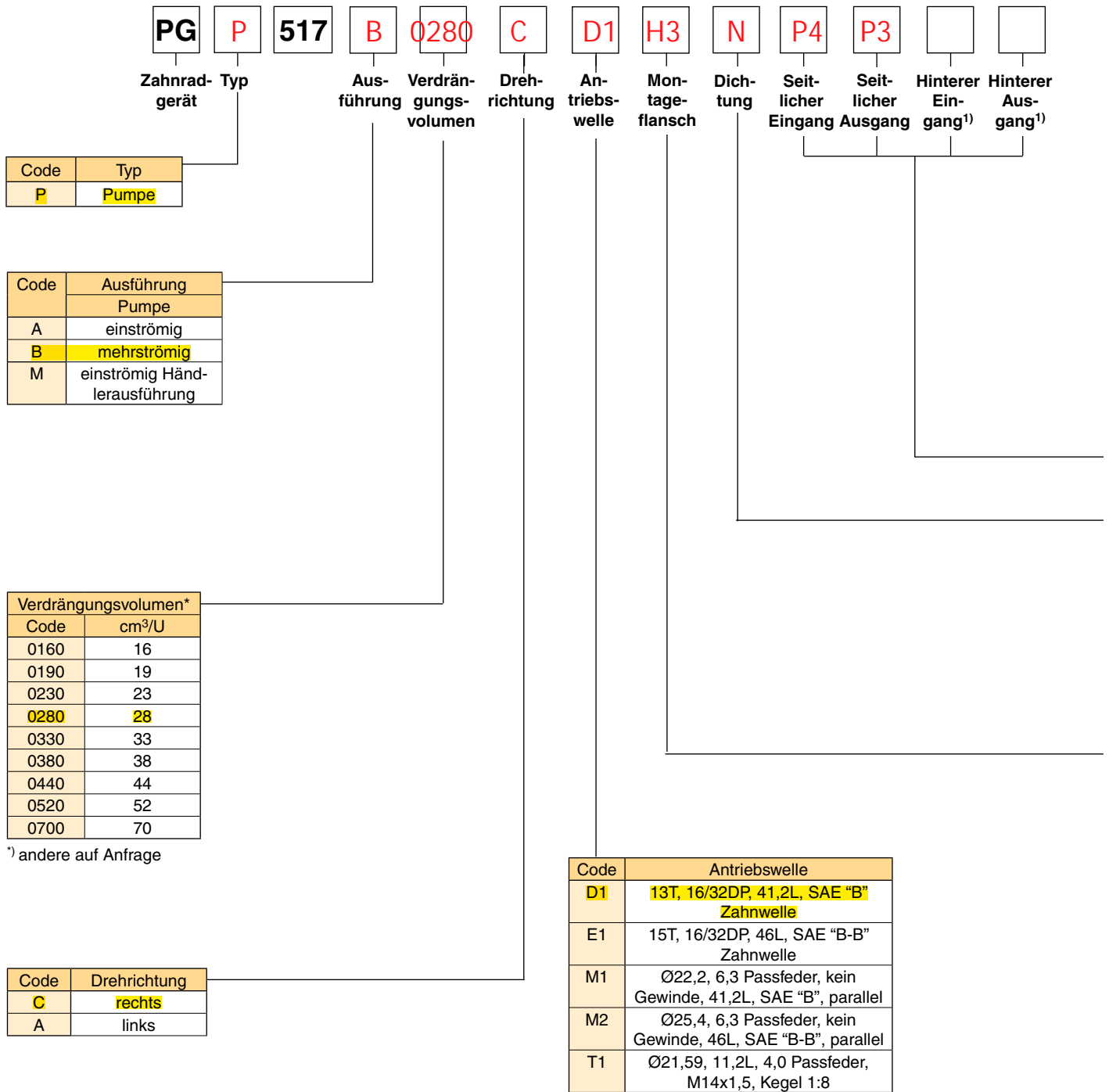
Serie PGP / PGM

Konstantes Verdrängungsvolumen,  
Aluminium- und Grauguß-Ausführung

aerospace  
climate control  
electromechanical  
filtration  
fluid & gas handling  
**hydraulics**  
pneumatics  
process control  
sealing & shielding

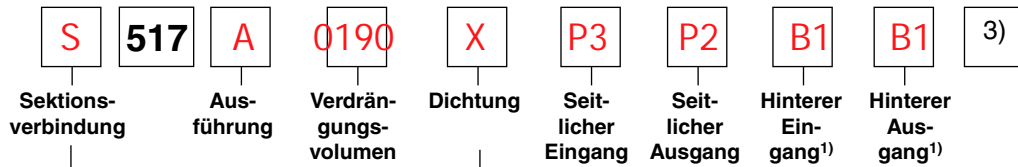


ENGINEERING YOUR SUCCESS.



Eine Vielzahl der Codes können angeboten werden - zunächst aber verfügbare Codes/ Artikel-Nummern verwenden. Für noch nicht angelegte Artikel bzw. spezielle Anforderungsprofile bitte Parker Hannifin kontaktieren.

1) nur für die letzte Sektion codiert.



Code	Sektionsverbindung
S	Separate Eingänge
C	Gemeinsame Eingänge

Code	Dichtung
X	keine Dichtung
N	NBR
V	FPM, FKM
M	Doppel-NBR
W	Doppel-FKM

Code	Montageflansch
D7	98,4x128,2 - Ø50,77 rechteckig
H3	146,1 - Ø101,6 SAE "B" 2-Lochflansch
K6	146.1 - Ø101.6 SAE "B" 2-Lochflansch, Aluminium

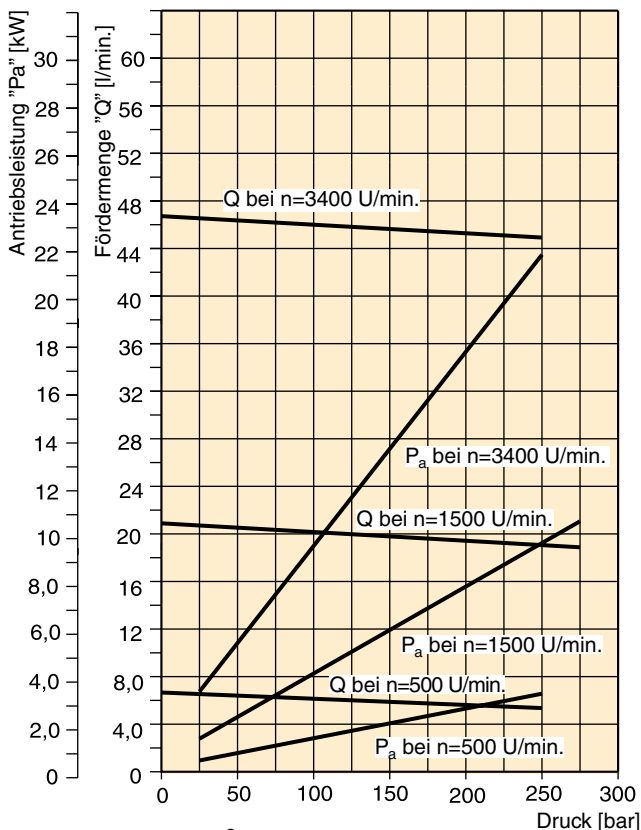
Code	Anschlussoptionen	Code	Anschlussoptionen
B1	keine Anschlüsse	L1*	13 mm-Ø30 mm-M6 diamond
D3 <sup>2)</sup>	3/4" - 16 UNF-Gewinde	L2*	19 mm-Ø40 mm-M8 diamond
D4 <sup>2)</sup>	7/8" - 14 UNF-Gewinde	L3*	27 mm-Ø51 mm-M10 diamond
D5 <sup>2)</sup>	1 1/16" - 12 UN-Gewinde	N1 <sup>2)*</sup>	1/2"-5/16"-18UNC SAE Halbflansch
D6 <sup>2)</sup>	1 5/16" - 12 UN-Gewinde	N2 <sup>2)*</sup>	3/4"-3/8"-16UNC SAE Halbflansch
D7 <sup>2)*</sup>	1 5/8" - 12 UN-Gewinde	N3 <sup>2)*</sup>	1"-3/8"-16UNC SAE Halbflansch
D8*	1 7/8" - 12 UN-Gewinde	N4 <sup>2)*</sup>	1 1/4"-7/16"-14UNC SAE Halbflansch
E3	1/2" - 12 BSP-Gewinde	N5 <sup>2)*</sup>	1 1/2"-1/2"-13UNC SAE Halbflansch
E4	5/8" - 14 BSP-Gewinde	P1 <sup>2)*</sup>	12,7 mm - M8 1/2" metrischer Halbflansch
E5	3/4" - 16 BSP-Gewinde	P2*	19,0 mm - M10 3/4" metrischer Halbflansch
E6	1" - 11 BSP-Gewinde	P3*	25,4 mm - M10 1" metrischer Halbflansch
E7*	1 1/4" - 11 BSP-Gewinde	P4*	31,8 mm - M10 1 1/4" metrischer Halbflansch
E8*	1 1/2" - 11 BSP-Gewinde	P5*	38,1 mm - M12 1 1/2" metrischer Halbflansch
G4 <sup>2)</sup>	M22x1,5 Gewinde		
G5 <sup>2)</sup>	M26x1,5 Gewinde		
G7 <sup>2)</sup>	M30x1,5 Gewinde		
G8 <sup>2)</sup>	M33x2 Gewinde		
G9 <sup>2)*</sup>	M42x2 Gewinde		
J5*	15 mm - Ø35 mm - M6 quadratisch		
J7*	20 mm - Ø40 mm - M6 quadratisch		
J8*	18 mm - Ø55 mm - M8 quadratisch		
J9*	26 mm - Ø55 mm - M8 quadratisch		

2) kein Standard, nur auf Anfrage

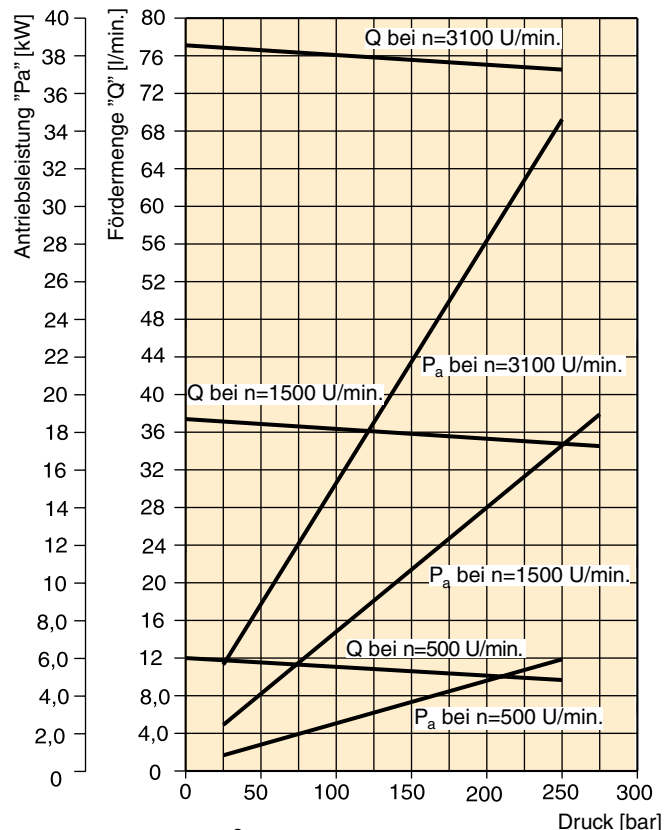
\*) Nicht für hintere Anschlüsse verwendbar

3) für weitere Sektionen Verdrängungsvolumen, Wellendichtung, seitlichen Eingang, seitlichen Ausgang, hinteren Eingang, hinteren Ausgang wiederholen

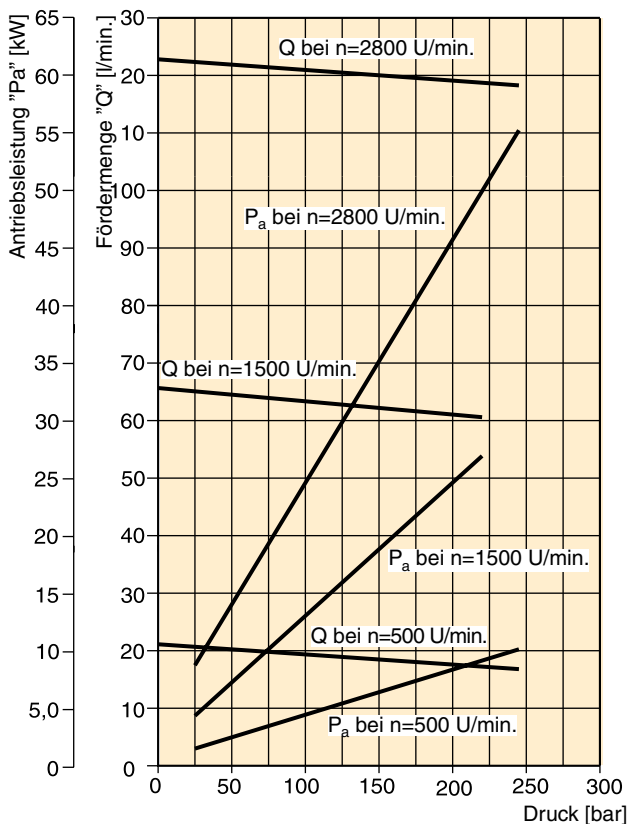
**PGP 517- 16,0 cm<sup>3</sup>**



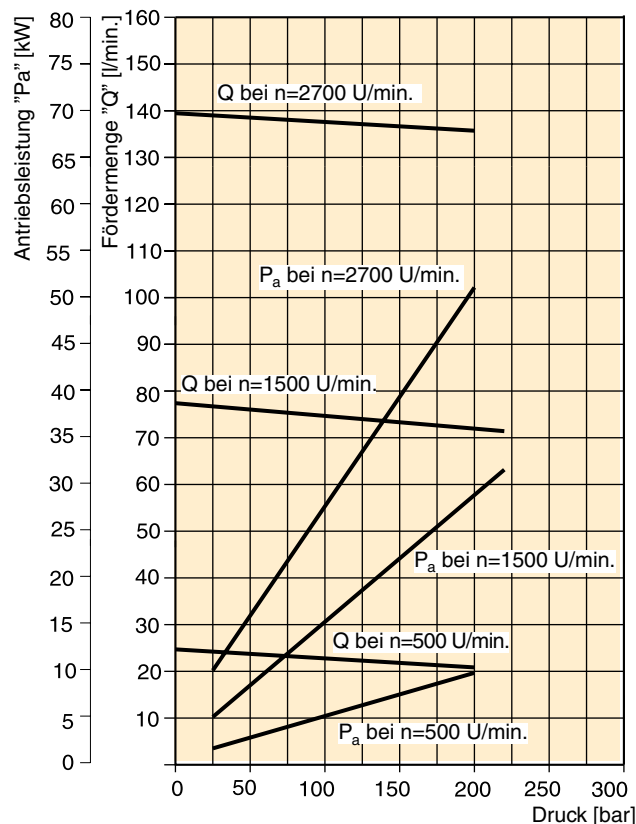
**PGP 517-28,0 cm<sup>3</sup>**



**PGP 517 - 44,0 cm<sup>3</sup>**



**PGP 517- 52,0 cm<sup>3</sup>**



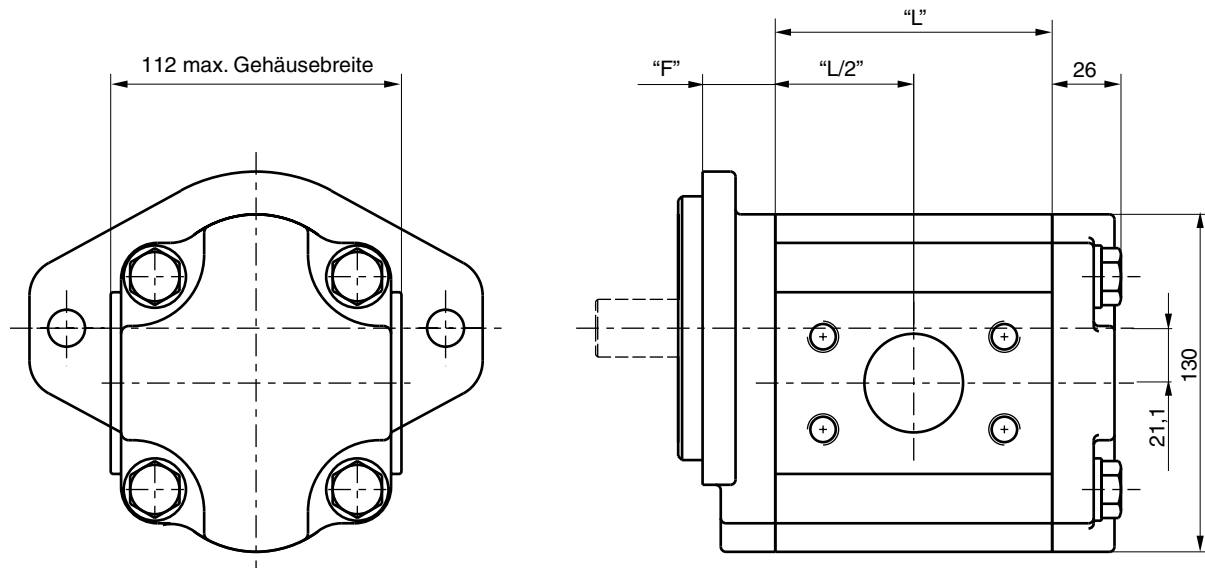
Öltemperatur = 45 ±2°C  
 Viskosität = 36 mm<sup>2</sup>/s  
 Eingangsdruck = 0,9 + 0,1 bar absolut

**PGP 517 Spezifikation - Standardverdrängungsvolumen**

Verdrängungsvolumen	Code	0160	0190	0230	0280	0330	0380	0440	0520	0700
	cm³/U	16,0	19,0	23,0	28,0	33,0	38,0	44,0	52,0	70,0
max. kontinuierlicher Druck	bar	250	250	250	250	250	250	220	200	160
min. Drehzahl bei max. Ausgangsdruck	U/min	500	500	500	500	500	500	500	500	500
max. Drehzahl bei 1 bar abs. Eingangsdruck. und max. Ausgangsdruck	U/min	3400	3300	3300	3100	3000	3000	2800	2700	2400
Antriebsleistung bei max. Druck und 1500 U/min.	kW	11	13,1	15,8	19,3	22,7	26,1	27	28,6	31,2
Maß "L"	mm	70,3	73,3	77,4	82,4	87,5	92,5	98,6	106,7	124,9
Ungefähres Gewicht <sup>1)</sup>	kg	8,00	8,12	8,29	8,50	8,70	8,91	9,16	9,49	10,24

<sup>1)</sup> Einzelpumpe mit Flansch H3 und Enddeckel B1

**Einzelgerät PGP 517**

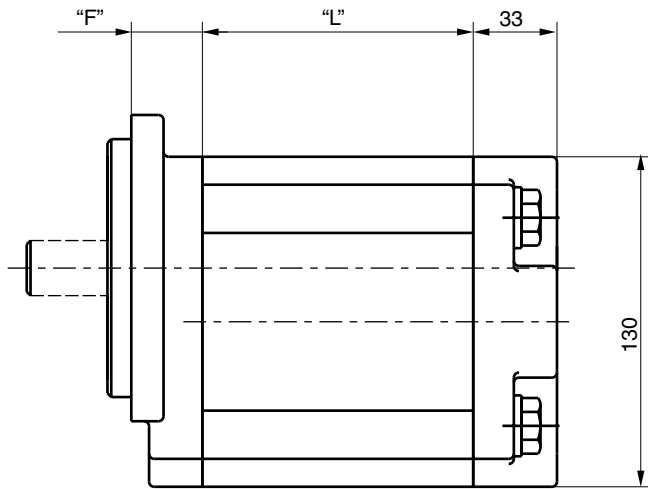
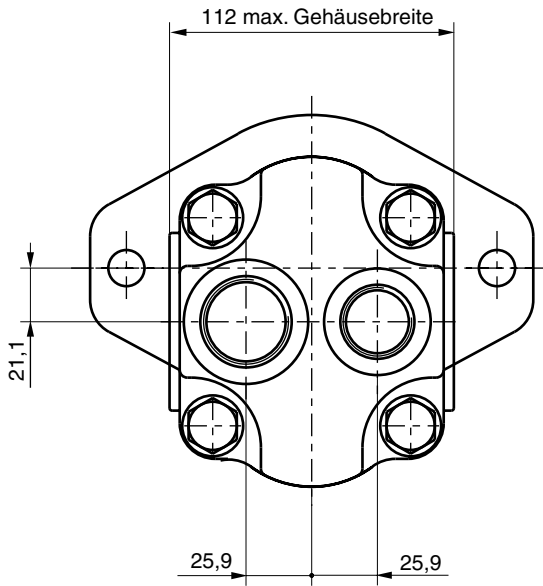


Für Maß "L" siehe Tabelle oben

Für Maß "F" siehe Flansche auf Seite 43

Für Maß Antriebswellen siehe Seite 46 bis 48

**Einzelgerät PGP 517 mit hinteren Anschlüssen**

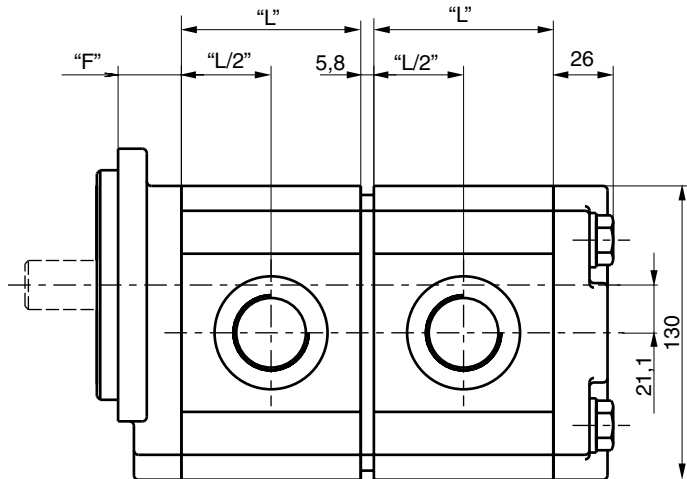
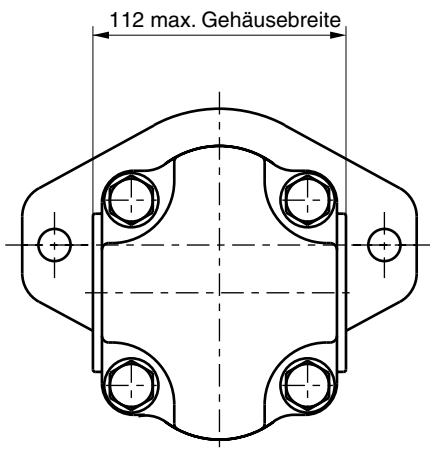


Für Maß "L" siehe Seite 41

Für Maß "F" siehe Flansche auf Seite 43

Für Maß Antriebswellen siehe Seite 46 bis 48

**Mehrfachgerät PGP 517**



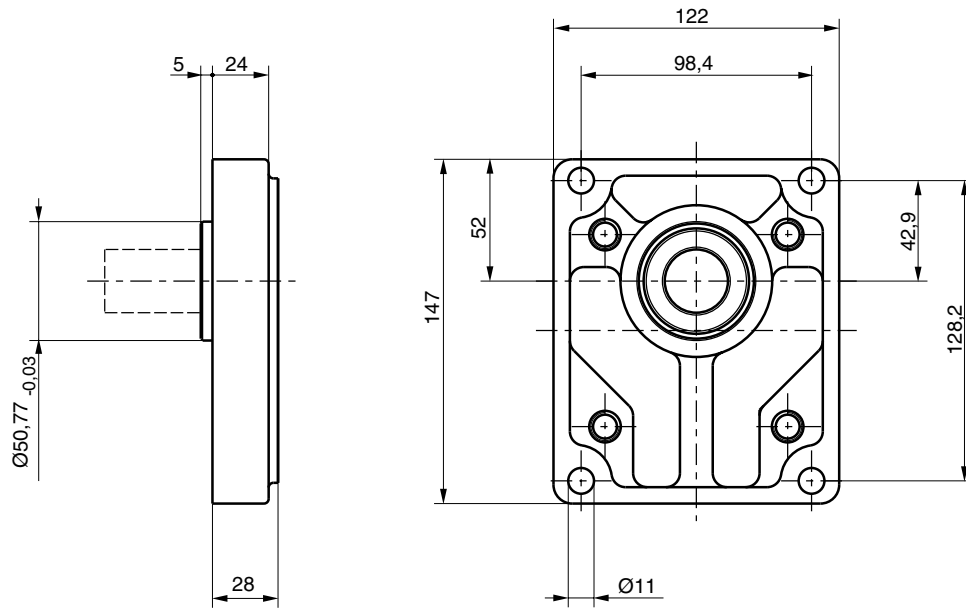
Für Maß "L" siehe Seite 41

Für Maß "F" siehe Flansche auf Seite 43

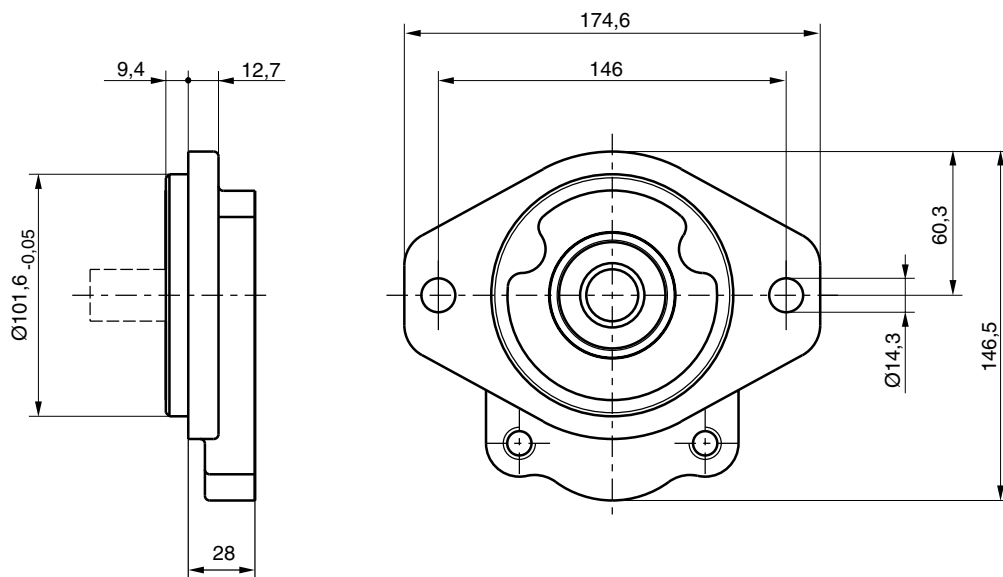
Für Maß Antriebswellen siehe Seite 46 bis 48

**PGP 517**

**Code D7**



**Code H3/K6**

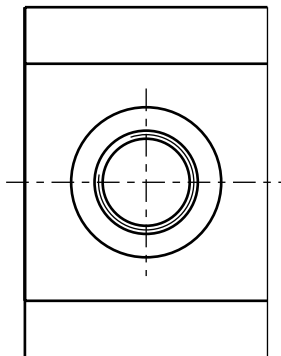
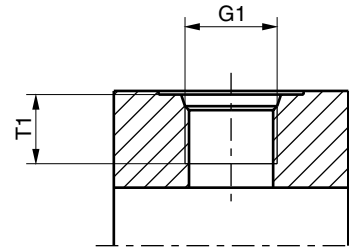
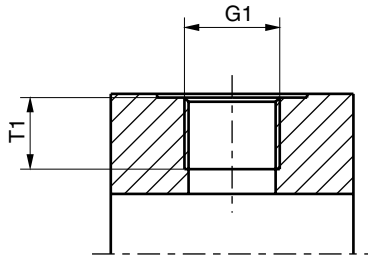


**PGP 517**

**Code E**  
 BSP-Gewinde

**Code G**  
 Metrisches Gewinde

**Code D**  
 SAE Gewinde



**PGP 517**

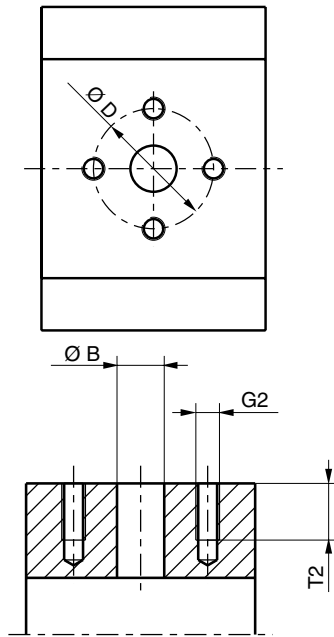
Code	G1	T1
	Gewinde	Maße
D2	9/16"-18 UNF	12,7
D3	3/4"-16 UNF	14,3
D4	7/8"-14 UNF	16,7
D5	1 1/16"-12 UN	19,0
D6	1 5/16"-12 UN	19,0
D7	1 5/8"-12 UN	19,0
D8	1 7/8"-12 UN	19,0
E2	3/8"-19 BSP	12,0
E3	1/2"-14 BSP	14,0
E4	5/8"-14 BSP	16,3
E5	3/4"-16 BSP	16,0
E6	1"-11 BSP	18,0
E7	1 1/4"-11 BSP	20,0
E8	1 1/2"-11 BSP	22,0
G4	M 22x1,5	14,0
G5	M 26x1,5	16,0
G7	M 30x1,5	12,0
G8	M 33x2	18,0
G9	M 42x2	20,0



**PGP 517**

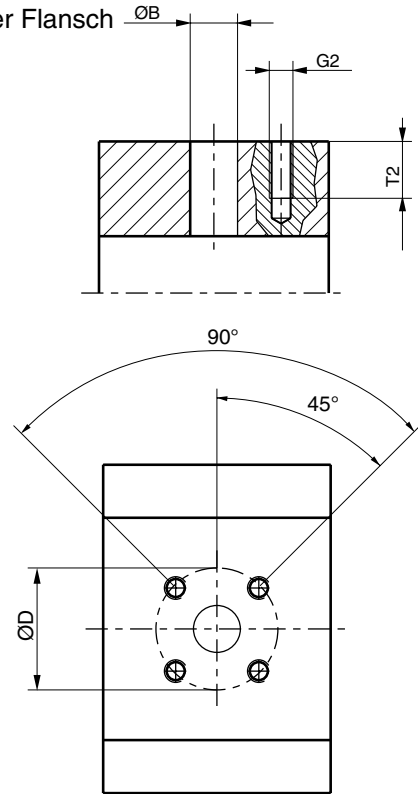
**Code L**

4-Lochflansch



**Code J**

Europäischer Flansch

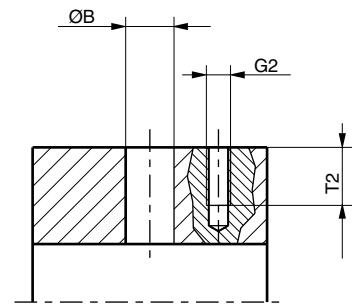


**Code N**

SAE -Halbflansch  
 Gewinde UNC

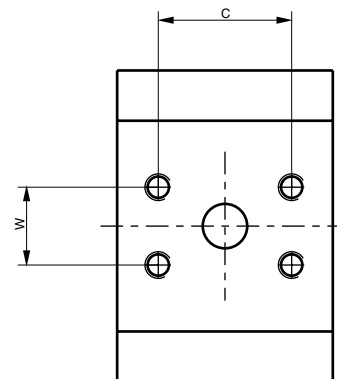
**Code P**

SAE-Halbflansch metrisches Gewinde



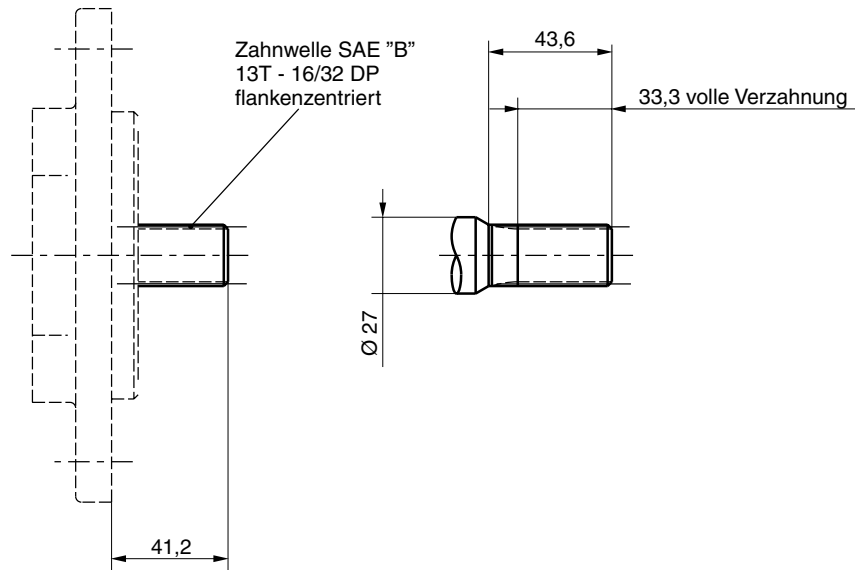
**PGP 517**

Code	G2	Ø B	Ø D	S	C	W	T2
	Gewinde						
J5	M6	15,0	35,0				12,5
J7	M6	20,0	40,0				13,0
J8	M8	18,0	55,0				15,0
J9	M8	26,0	55,0				15,0
L1	M6	13,0	30,0				13,0
L2	M8	19,0	40,0				15,0
L3	M10	27,0	51,0				18,0
L4	1/4"-20 UNF	13,0	30,0				13,0
N1	5/16"-18 UNC	12,7			38,10	17,48	15,0
N2	3/8"-16 UNC	19,0			47,63	22,23	14,0
N3	3/8"-16 UNC	25,4			52,37	26,19	20,6
N4	7/16"-14 UNC	31,8			58,72	30,17	20,6
N5	1/2"-13 UNC	38,1			69,82	35,71	20,6
P1	M8	12,7			38,10	17,48	15,0
P2	M10	19,0			47,63	22,23	20,6
P3	M10	25,4			52,37	26,19	21,4
P4	M10	31,8			58,72	30,17	20,6
P5	M12	38,1			69,82	35,71	20,6

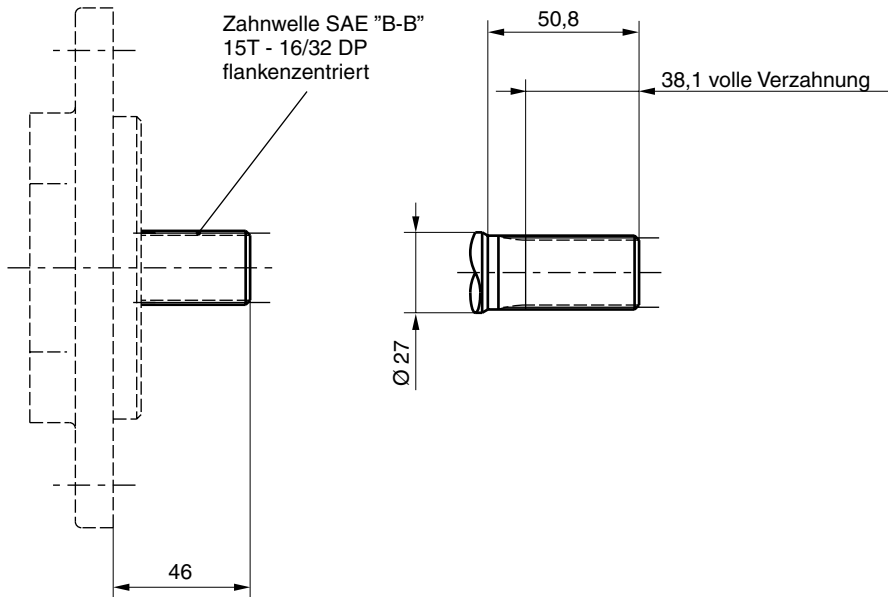


PGP 517

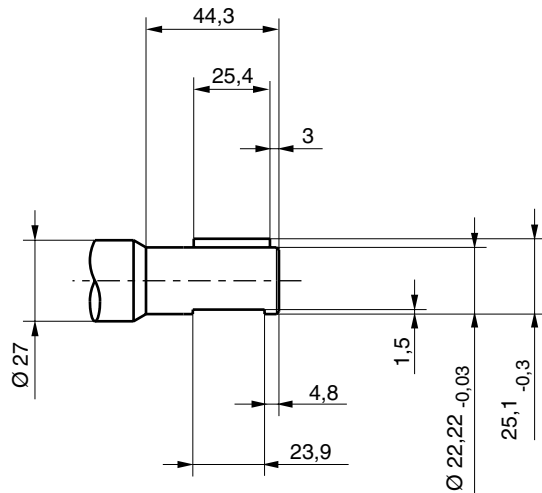
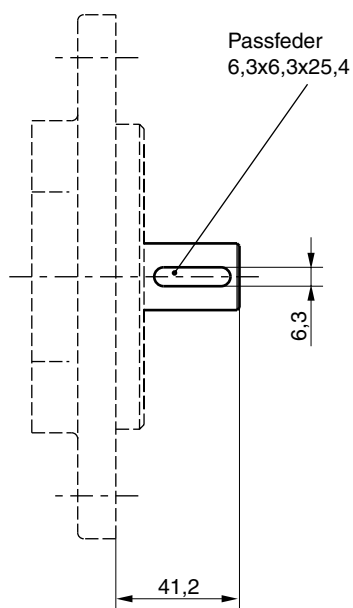
Code D1



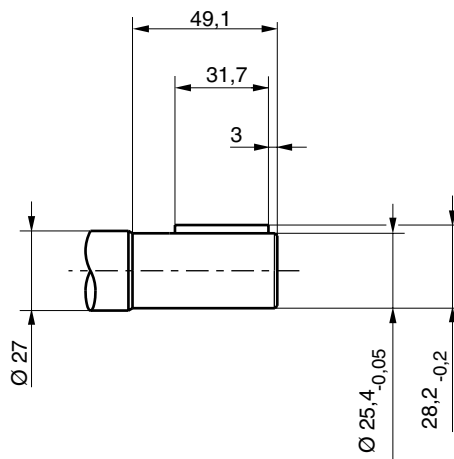
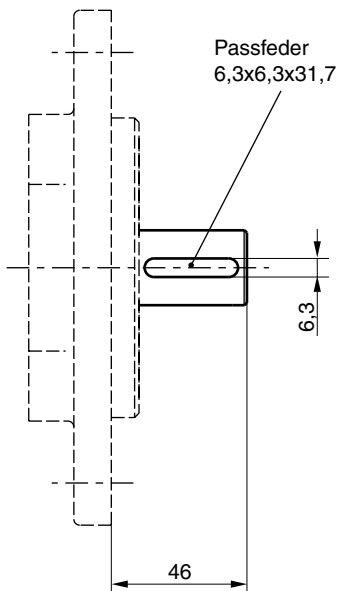
Code E1



**PGP 517**  
**Code M1**

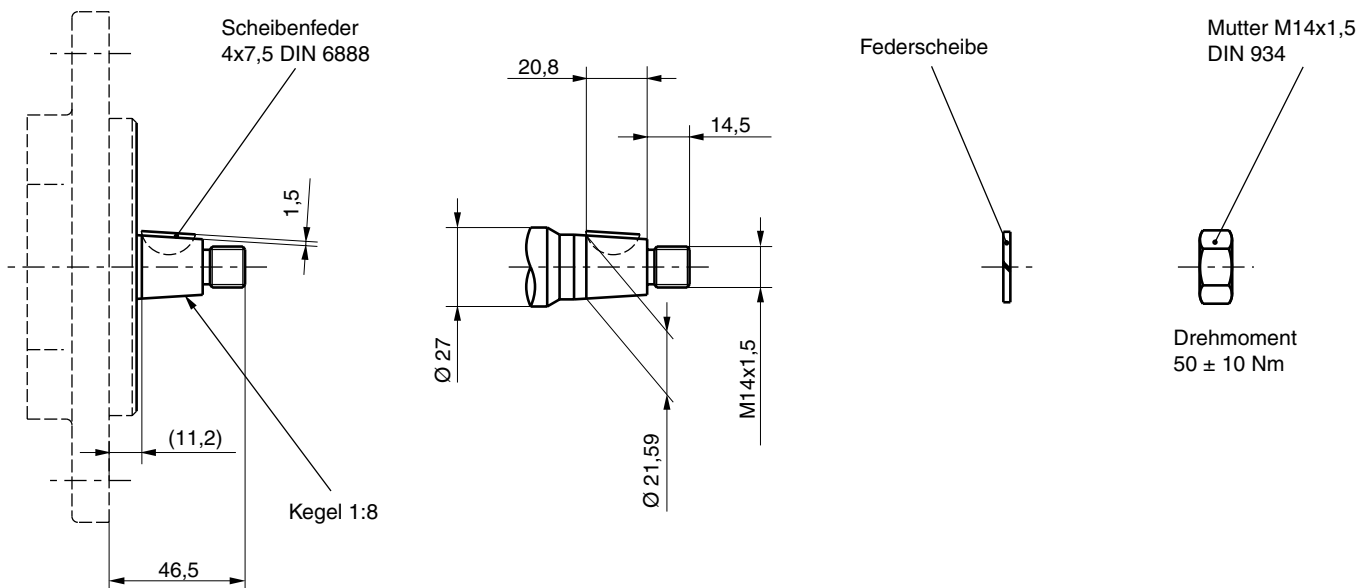


**Code M2**



**PGP 517**

**Code T1**



**PGP/PGM 517 - zulässige Wellenbelastung**

Code	Beschreibung	max. Drehmoment [Nm]
<b>D1</b>	13T,16/32DP, 41,2L, Zahnwelle SAE“B“ Zahnwelle	345
<b>E1</b>	15T, 16/32DP, 46L, Zahnwelle SAE“B-B“ Zahnwelle	530
<b>M1</b>	Ø22,2, 6,3 Passfeder, kein Gewinde, 41,2L, SAE“B“ Parallelwelle	251
<b>M2</b>	Ø25,4, 6,3 Passfeder, kein Gewinde, 46L, SAE“B-B“ Parallelwelle	395
<b>T1</b>	Ø21,59,11,2 L,4,0 Scheibenfeder, M14x1,5 Kegel 1:8	250
	Mehrfachpumpen Verbindungswelle	228

Antriebsmoment (Nm) =  $\frac{\text{Verdrängungsvolumen (cm}^3\text{/U)} \times \text{Druck (bar)}}{57,2}$

