

Code	Typ
P	Pumpe
M	Motor

Code	Ausführung	
	Pumpe	Motor
A	einströmig	Standardmotor ohne Rückschlagventil
B	mehrströmig	Standardmotor mit 2 Rückschlagventilen
C	—	Standardmotor mit 1 Rückschlagventil (ACC)
D	—	Standardmotor mit 1 Rückschlag- u. Drosselventil
M	einströmig Händlerausführung	—

Verdrängungsvolumen*	
Code	cm ³ /U
0040	4,0
0060	6,0
0080	8,0
0100	10,0
0110	11,0
0140	14,0
0160	16,0
0190	19,0
0230	23,0
0270	27,0
0330	33,0

*) andere auf Anfrage

Code	Drehrichtung
C	rechts
A	links
B	umkehrbar

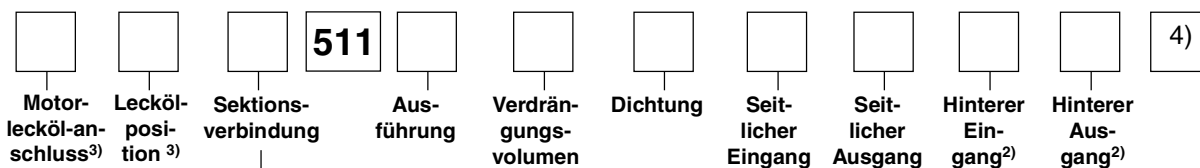
Code	Dichtung
X	keine Dichtung
N	NBR
V	FPM, FKM
M	Doppel-NBR
W	Doppel-FKM

Code	Antriebswelle
A1	9T, 16/32DP, 32L, SAE „A“ Zahnwelle
C1	11T, 16/32DP, 38,2L, SAE 19-4 Zahnwelle
K1	Ø15,88, 4,0 Passfeder, kein Gewinde, 32L, SAE „A“, parallel
L6	Ø19,05, 4,8 Passfeder, kein Gewinde, 32L, SAE 19-1, parallel
S1	Ø17,0, 7,7L, 3,0 Passfeder, M12x1,5, Kegel 1:5
S2	Ø16,65, 12,0L, 3,2 Scheibenfeder, M12x1,5, Kegel 1:8
V5	8x6,5 kurze Welle, Kupplungsklaue
S8*	Ø20, 9.4L, 4.0 Passfeder, M14x1,5, Kegel 1:5

*) nur für Pumpen/Motoren mit Vorsatzlager

Eine Vielzahl der Codes können angeboten werden - zunächst aber verfügbare Codes/ Artikel-Nummern verwenden. Für noch nicht angelegte Artikel bzw. spezielle Anforderungsprofile bitte Parker Hannifin kontaktieren.

1) nur für die letzte Sektion codiert.



Code	Sektionsverbindung
S	Separate Eingänge
C	Gemeinsame Eingänge

Code	Leckölposition
2	Lecköl-Anschluss unten
3	Lecköl-Anschluss oben
4	Lecköl-Anschluss hinten
5	Lecköl-Anschluss rechts auf Antriebswelle gesehen
6	Lecköl -Anschluss links auf Antriebswelle gesehen

Code	Motorleckölanschluss
B1	kein Lecköl
A ²⁾	7/16"-20 UNF-Gewinde
C	9/16"-18 UNF-Gewinde
G	1/4" BSP-Gewinde
N ²⁾	M10x1 metrisches Gewinde
P ²⁾	M12x1,5 metrisches Gewinde

2) kein Standard, nur auf Anfrage

Code	Montageflansch
D3	71,4x96,0 - Ø36,47 Rechteckflansch
D4	72,0x100,0 - Ø80 rechteckig
H2	106,4 - Ø82,55 SAE "A" 2-Lochflansch
H3	146,1 - Ø101,6 SAE "B" 2-Lochflansch
Q1 ²⁾	60,0x60,0 - Ø52,0 ohne Dichtung ,O' Durchschraubflansch
Q2	60,0x60,0 - Ø50,0 mit Dichtung ,O' Durchschraubflansch
Q3 ²⁾	60,0x60,0 - Ø52,0 ohne Dichtung ,O' Durchschraubflansch
Q4	60,0x60,0 - Ø50,0 mit Dichtung ,O' Durchschraubflansch
F4	72,0x100,0 - Ø80,0 rechteckig, mit OBB und kont. Antriebswelle

2) kein Standard, nur auf Anfrage

Code	Anschlussoptionen	Code	Anschlussoptionen
B1	keine Anschlüsse	L1*	13 mm-Ø30 mm-M6 diamond
D2 ²⁾	9/16" - 18 UNF-Gewinde	L2*	19 mm-Ø40 mm-M8 diamond
D3 ²⁾	3/4" - 16 UNF-Gewinde	N1 ²⁾ *	1/2"-5/16"-18UNC SAE Halbflansch
D4 ²⁾	7/8" - 14 UNF-Gewinde	N2 ²⁾ *	3/4"-3/8"-16UNC SAE Halbflansch
D5 ²⁾	1 1/16" - 12 UN-Gewinde	N3 ²⁾ *	1"-3/8"-16UNC SAE Halbflansch
D6 ²⁾ *	1 5/16" - 12 UN-Gewinde	N4 ²⁾ *	1 1/4"-7/16"-14UNC SAE Halbflansch
D7 ²⁾ *	1 5/8" - 12 UN-Gewinde	P1*	12,7 mm - M8 1/2" metrischer Halbflansch
E2	3/8" - 19 BSP-Gewinde	P2*	19,0 mm - M10 3/4" metrischer Halbflansch
E3	1/2" - 12 BSP-Gewinde	P3*	25,4 mm - M10 1" metrischer Halbflansch
E4*	5/8" - 14 BSP-Gewinde	P4*	31,8 mm - M10 1 1/4" metrischer Halbflansch
E5*	3/4" - 14 BSP-Gewinde		
E6*	1" - 11 BSP-Gewinde		
E7*	1 1/4" - 11 BSP-Gewinde		
G1 ²⁾	M14x1,5 Gewinde		
G3 ²⁾	M18x1,5 Gewinde		
G4 ²⁾	M22x1,5 Gewinde		
G5 ²⁾ *	M26x1,5 Gewinde		
G7 ²⁾ *	M30x1,5 Gewinde		
J3 ²⁾ *	8 mm - Ø30 mm - M6 quadratisch		
J4 ²⁾ *	12 mm - Ø30 mm - M6 quadratisch		
J5*	15 mm - Ø35 mm - M6 quadratisch		
J6 ²⁾ *	15 mm - Ø40 mm - M8 quadratisch		
J7*	20 mm - Ø40 mm - M6 quadratisch		
J8*	18 mm - Ø55 mm - M8 quadratisch		
J9*	26 mm - Ø55 mm - M8 quadratisch		

2)kein Standard, nur auf Anfrage

*) Nicht für hintere Anschlüsse verwendbar

3) nur für Motoren

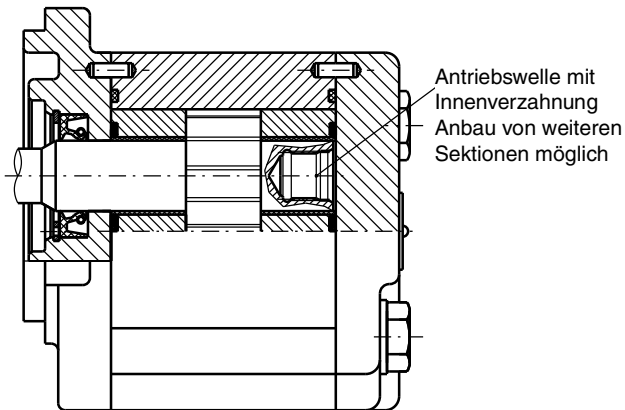
4) für weitere Sektionen Verdrängungsvolumen, Wellendichtring, seitlichen Eingang, seitlichen Ausgang, hinteren Eingang, hinteren Ausgang wiederholen

PGP/PGM 511 Spezifikation - Standardverdrängungsvolumen

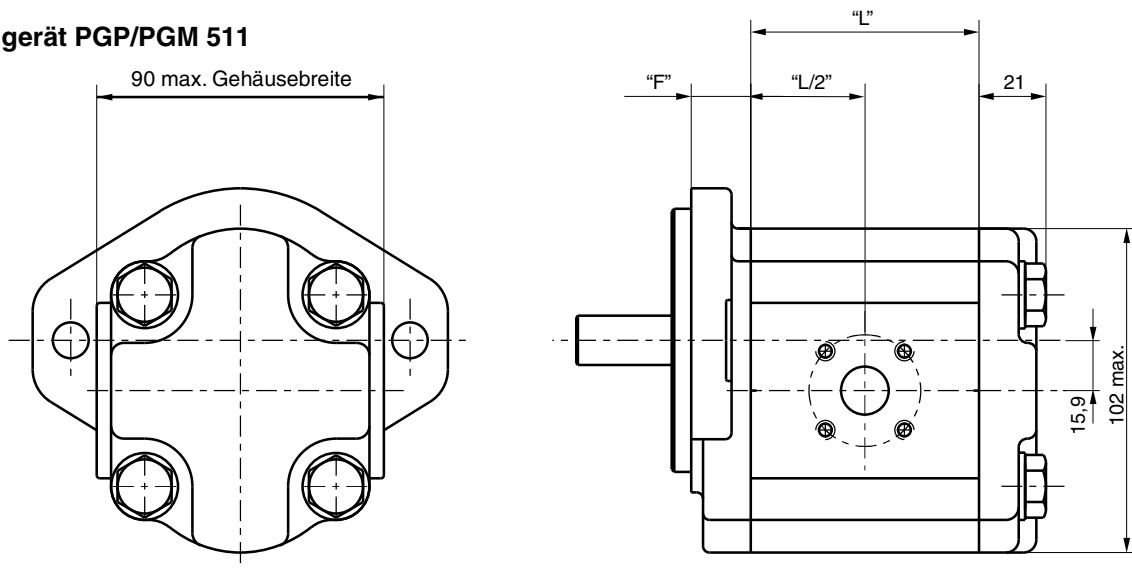
Pumpen Verdrängungsvolumen	Code	0060	0080	0100	0110	0140	0160	0190	0230	0270	0330
	cm³/U	6,0	8,0	10,0	11,0	14,0	16,0	19,0	23,0	27,0	33,0
Max. kontinuierlicher Druck	bar	250	250	250	250	250	250	250	225	190	155
min. Drehzahl bei max. Ausgangsdruck	U/min.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
max. Drehzahl bei 1 bar abs. Eingangsdruck. und max. Ausgangsdruck	U/min.	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3250	2750	2350	2000
Antriebsleistung bei max. Druck und 1500 U/min.	kW	4,5	6,0	7,5	8,3	10,5	12,0	14,3	14,7	14,9	17,3
Maß "L"	mm	50,1	53,3	56,5	58,0	62,8	65,9	70,6	76,9	83,2	92,6
Ungefähres Gewicht ¹⁾	kg	3,40	3,47	3,55	3,57	3,71	3,79	3,91	4,06	4,21	4,45

¹⁾ Einzelpumpe mit Flansch Q1 und Enddeckel B1

Einzelgerät - Händlerausführung PGP 511



Einzelgerät PGP/PGM 511

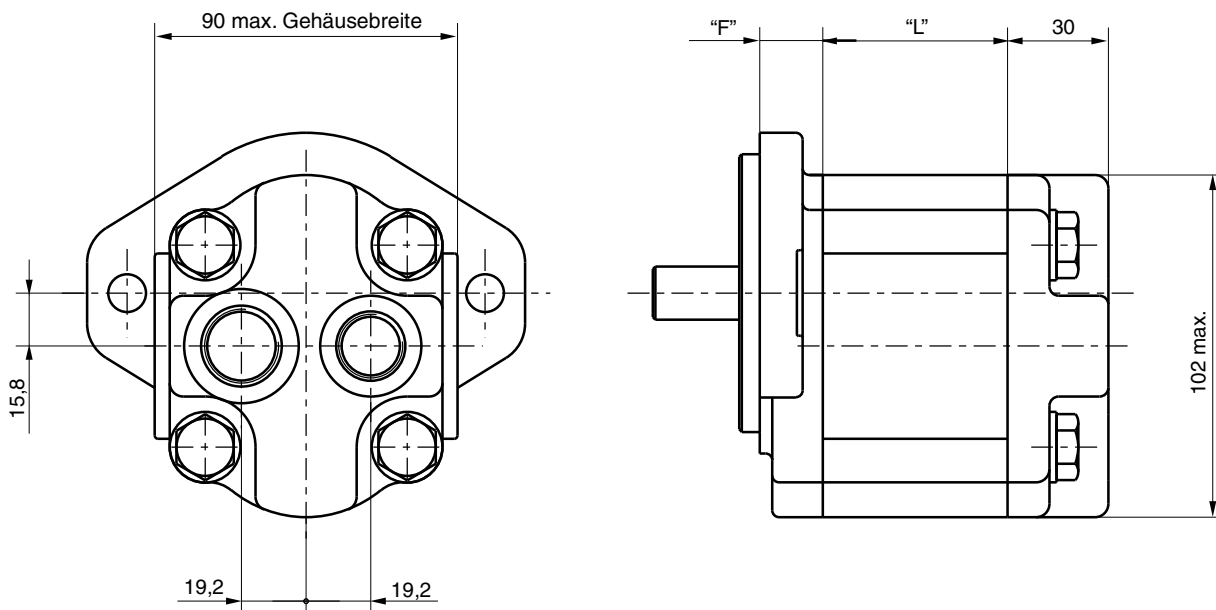


Für Maß "L" siehe Tabelle oben

Für Maß "F" siehe Flansche auf Seite 31 bis 34

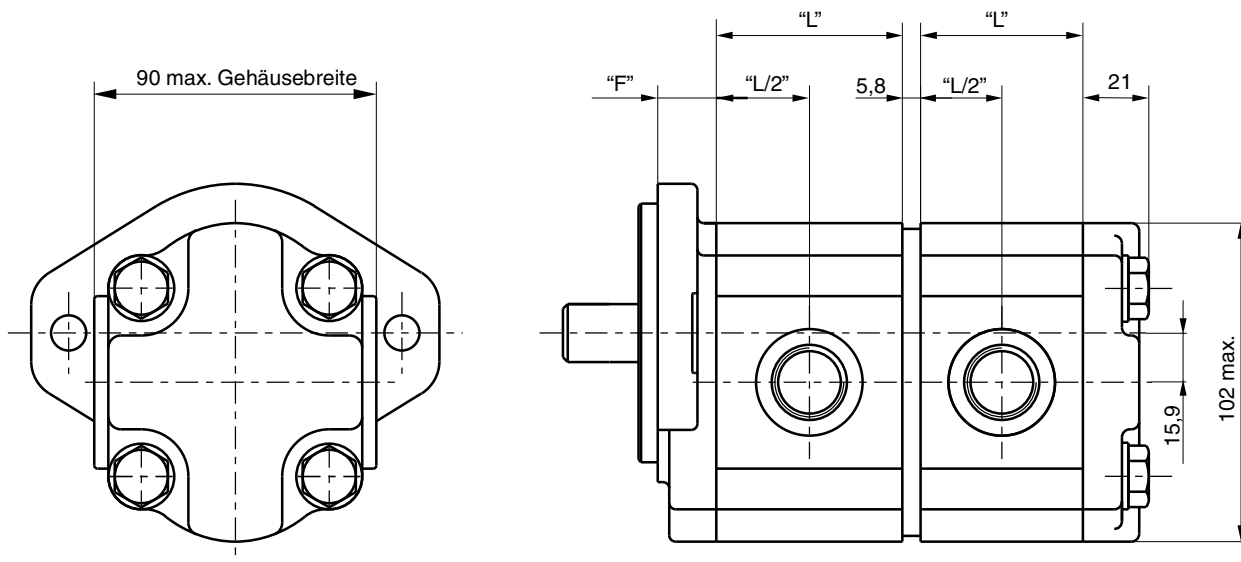
Für Maß Antriebswellen siehe Seite 38 bis 40

Einzelgerät PGP/PGM 511 mit hinteren Anschlüssen



Für Maß „L“ siehe Tabelle auf Seite 29
 Für Maß „F“ siehe Flansche auf Seite 31 bis 34
 Für Maß Antriebswellen siehe Seite 38 bis 40

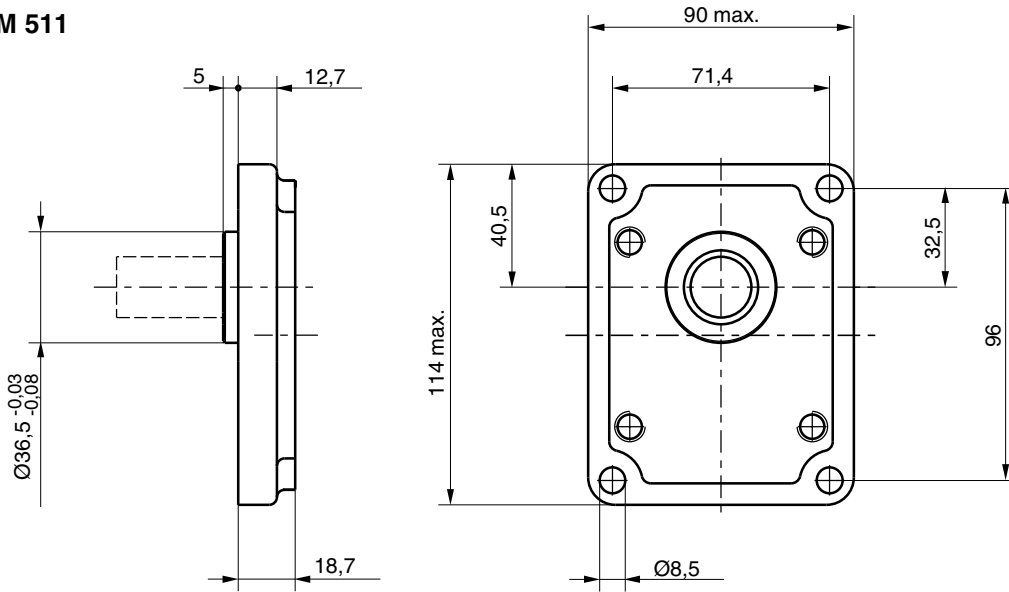
Mehrfachgerät PGP/PGM 511



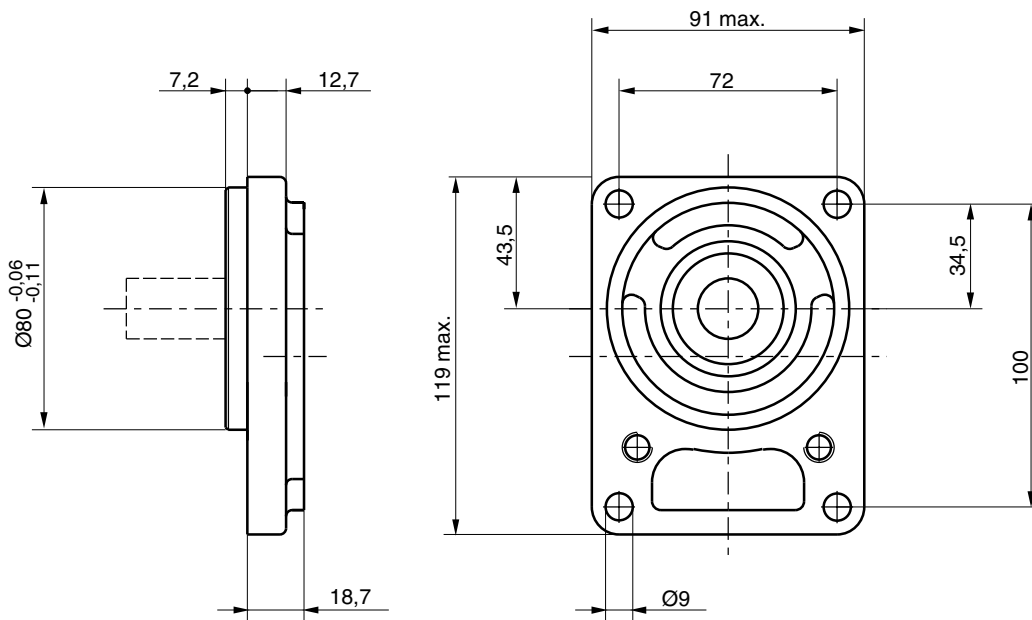
Für Maß „L“ siehe Tabelle auf Seite 29
 Für Maß „F“ siehe Flansche auf Seite 31 bis 34
 Für Maß Antriebswellen siehe Seite 38 bis 40

PGP/PGM 511

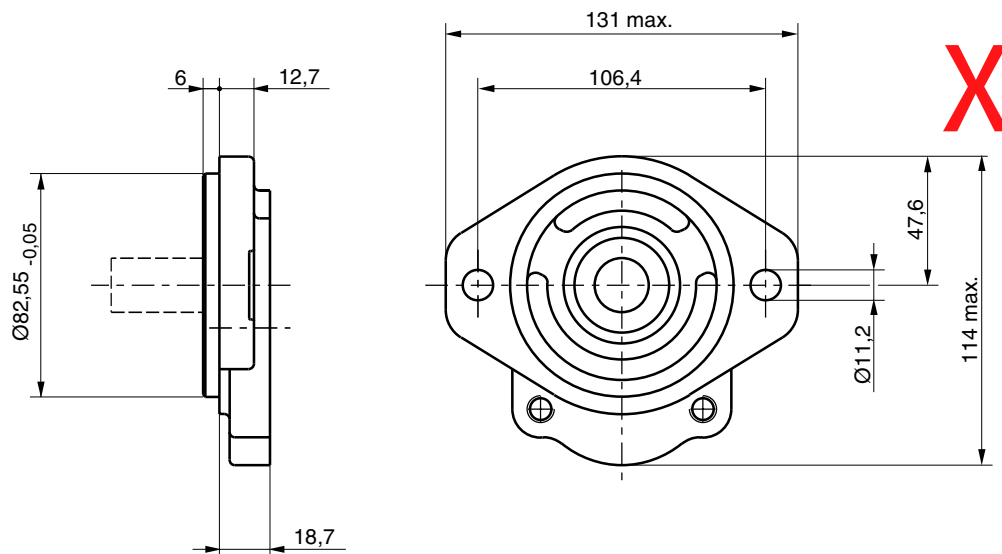
Code D3



Code D4

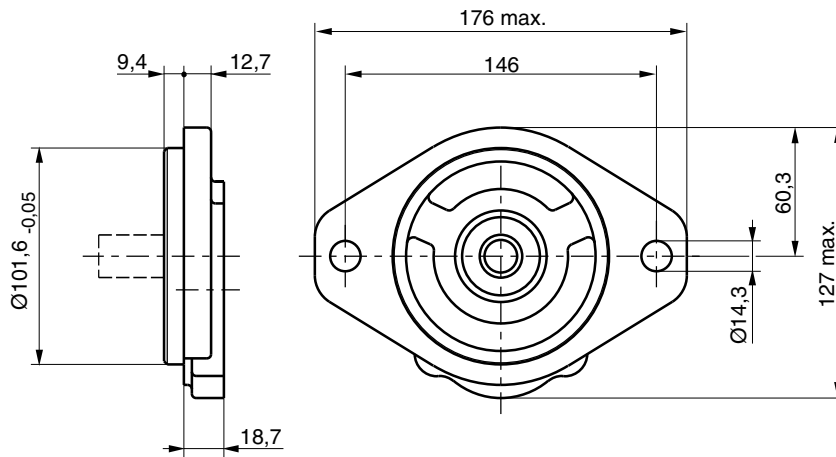


Code H2

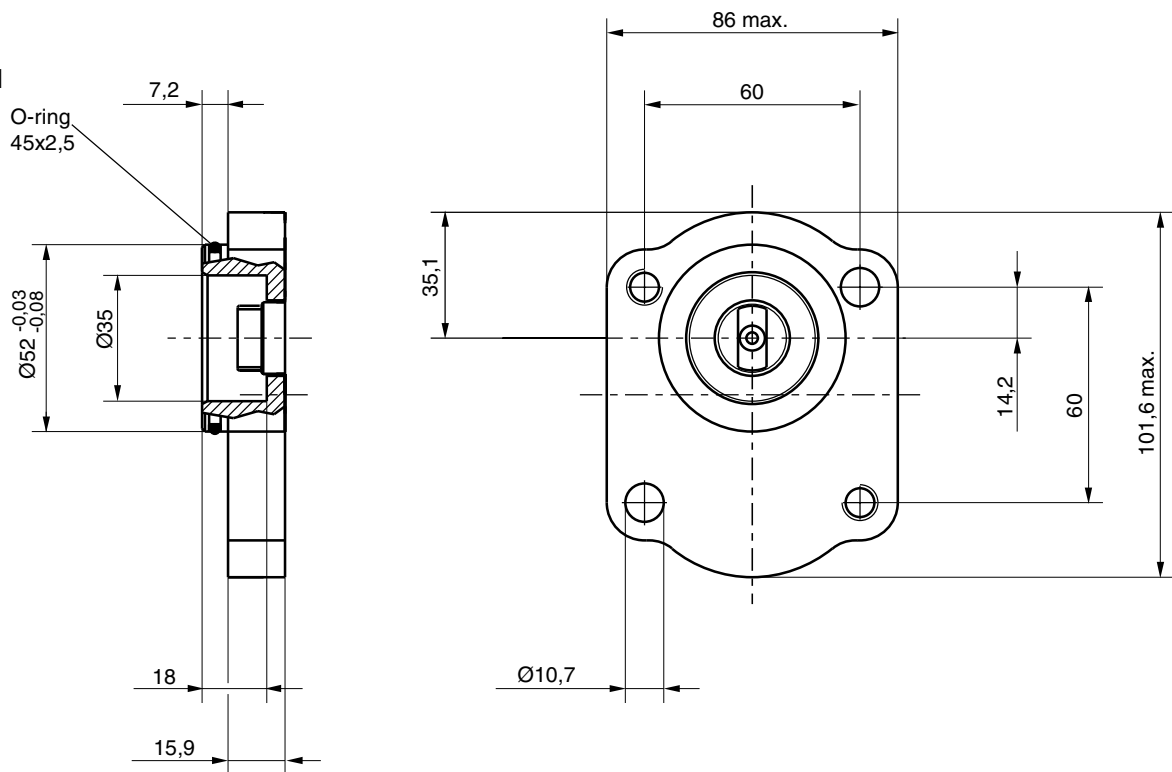


PGP/PGM 511

Code H3

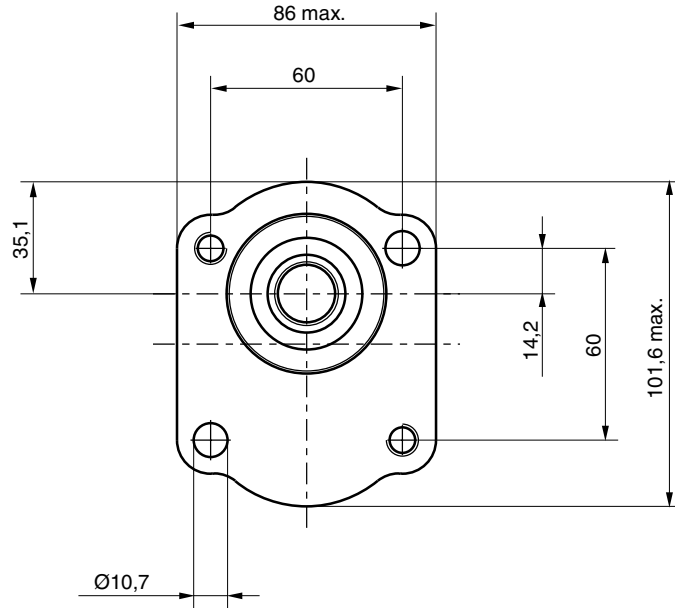
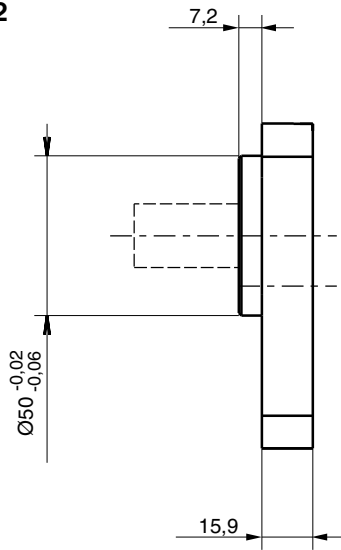


Code Q1

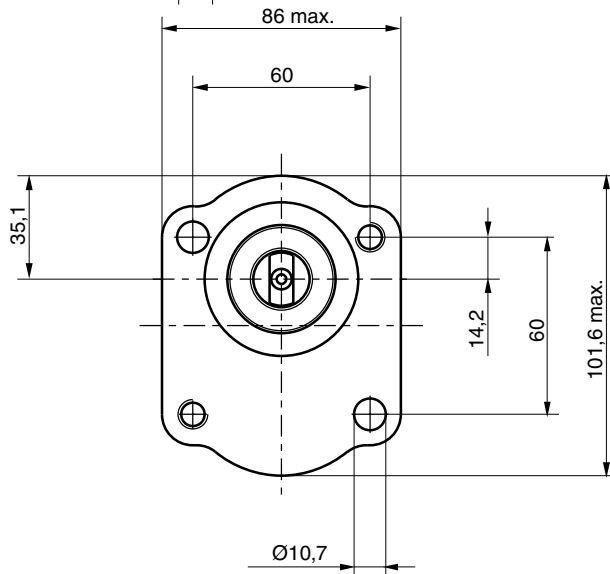
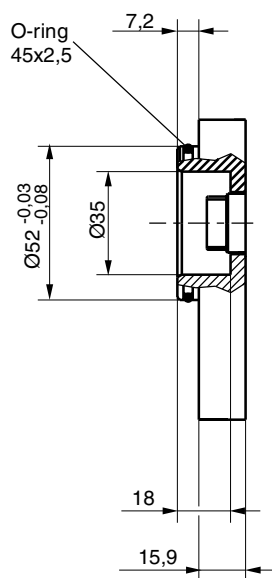


PGP/PGM 511

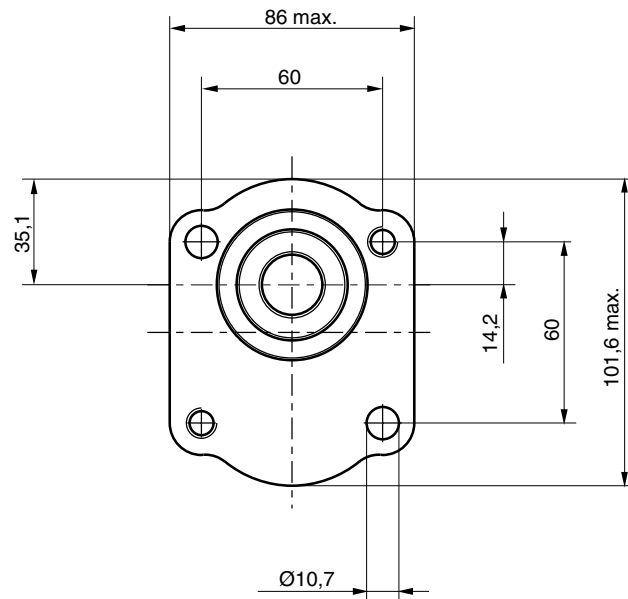
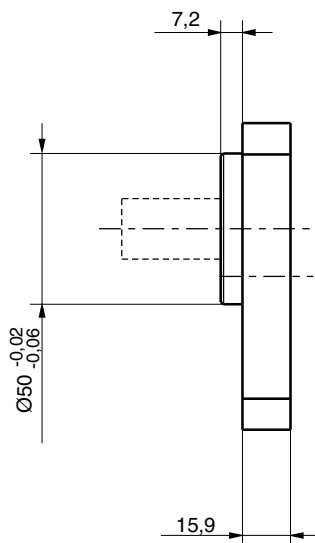
Code Q2



Code Q3

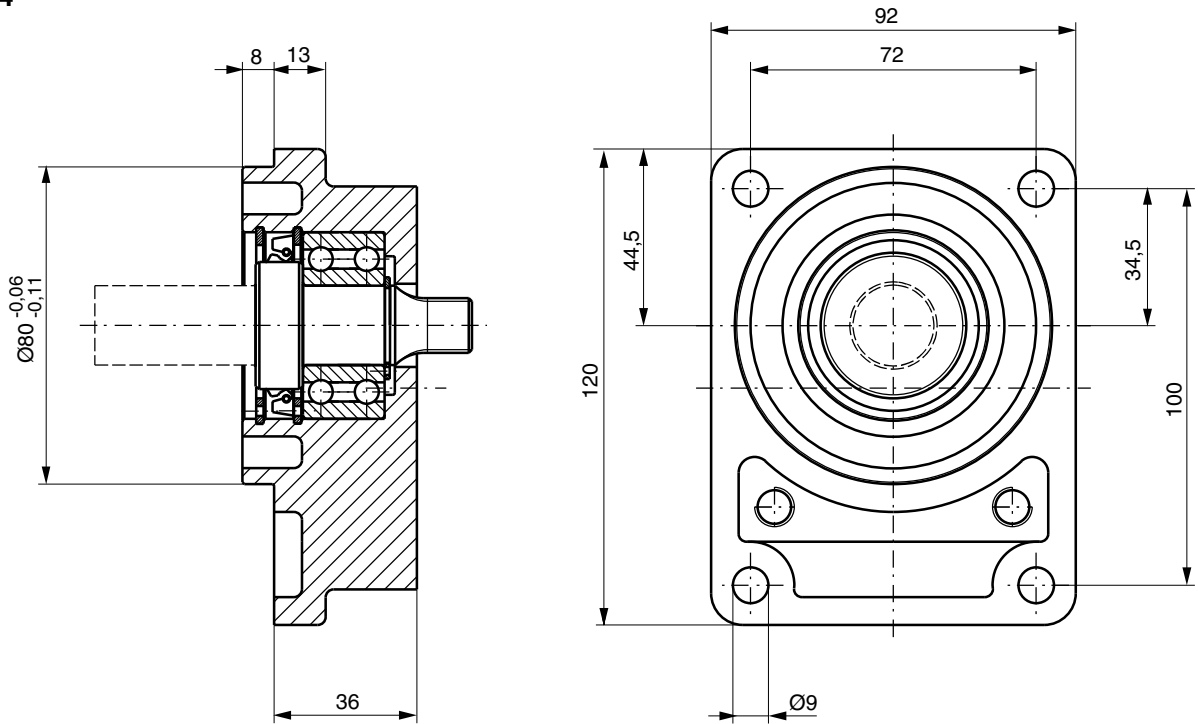


Code Q4



PGP/PGM 511

Code F4



Vorsatzlager PGP-PGM 511

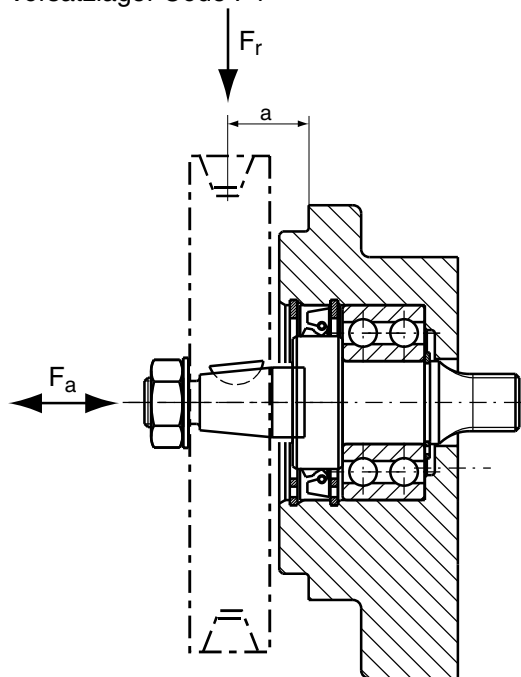
Code F4

Sollten axiale und / oder radiale Kräfte auf die Antriebswelle wirken, z.B. Antrieb mit Keilriemen oder Zahnrad, dann sind die Geräte mit einem Vorsatzlager auszurüsten.

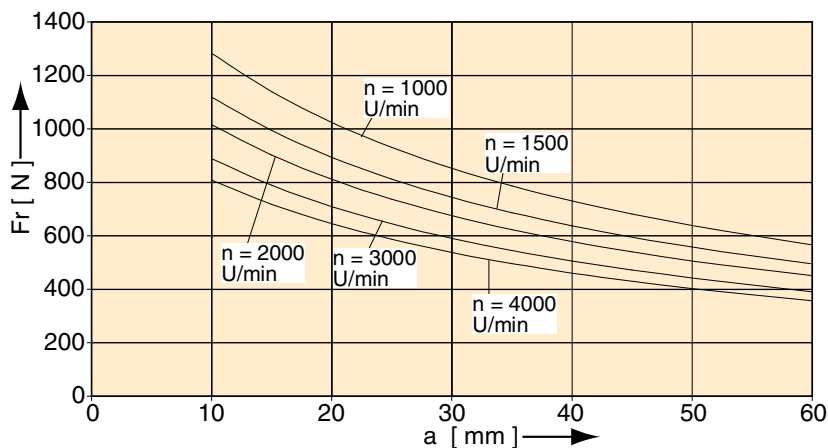
Die im Diagramm gezeigte axiale und radiale Belastbarkeit ist bezogen auf eine Lagerlebensdauer von $LH = 1000$ h.

Bei axialer Belastung F_a verringert sich F_r um $0,7 F_a$.

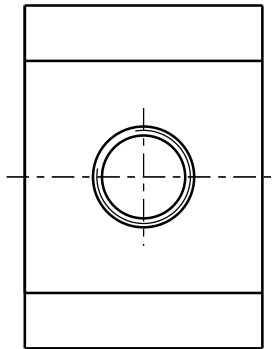
Vorsatzlager Code F4



Wellenbelastung für Vorsatzlager PGP/M 511

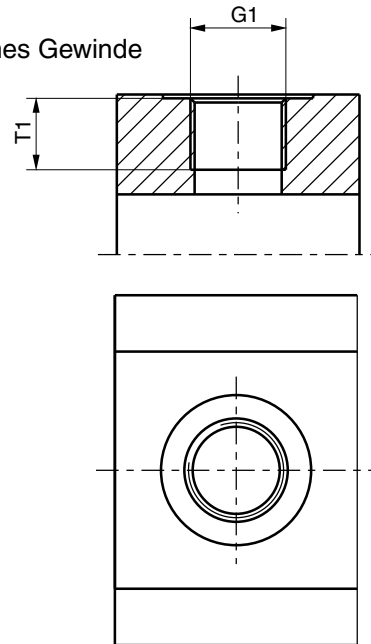


PGP/PGM 511



Code E
BSP-Gewinde

Code G
Metrisches Gewinde

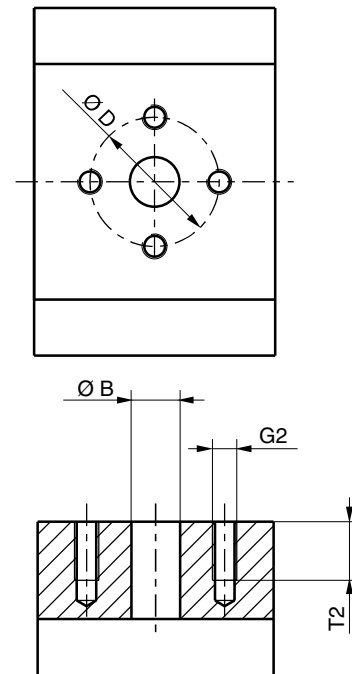


Code D
SAE Gewinde

PGP/PGM 511

Code	G1	T1
	Gewinde	Maße
D2	9/16"-18 UNF	12,7
D3	3/4"-16 UNF	14,3
D4	7/8"-14 UNF	16,7
D5	1 1/16"-12 UN	19,0
D6	1 5/16"-12 UN	19,0
D7	1 5/8"-12 UN	19,0
E2	3/8"-19 BSP	12,0
E3	1/2"-14 BSP	14,0
E4	5/8"-14 BSP	16,3
E5	3/4"-16 BSP	16,0
E6	1"-11 BSP	18,0
E7	1 1/4"-11 BSP	20,0
G1	M 14x1,5	12,0
G3	M 18x1,5	12,0
G4	M 22x1,5	14,0
G5	M 26x1,5	16,0
G7	M 30x1,5	12,0

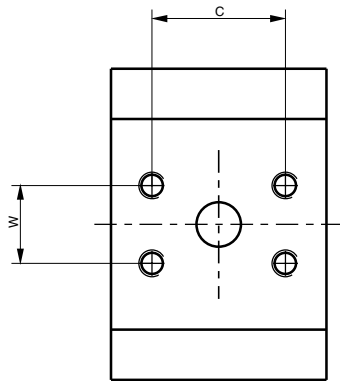
Code L
4-Lochflansch



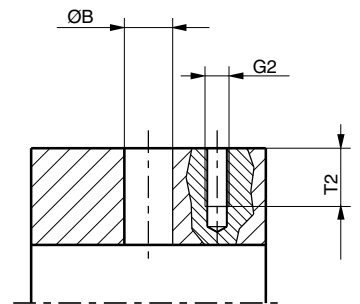
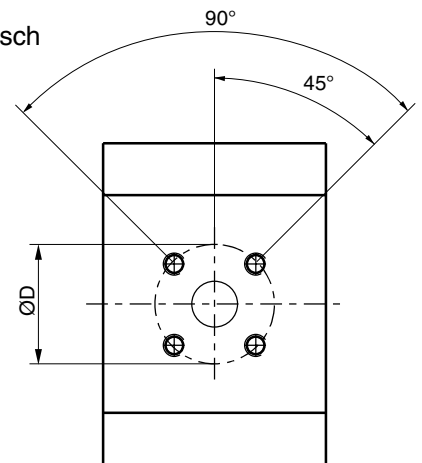
PGP/PGM 511

Code N
 SAE -Halbflansch
 Gewinde UNC

Code P
 SAE-Halbflansch
 metrisches Gewinde



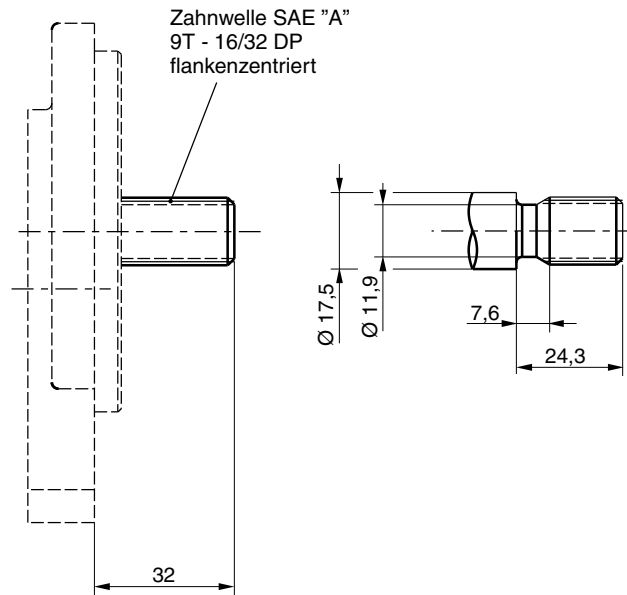
Code J
 Europäischer Flansch



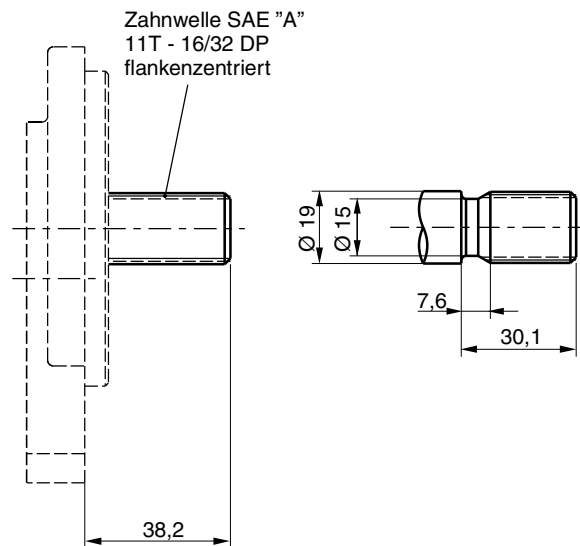
PGP/PGM 511

Code	G2	Ø B	Ø D	S	C	W	T2
	Gewinde						
J3	M6	8,0	30,0				12,0
J4	M6	12,0	30,0				12,0
J5	M6	15,0	35,0				12,5
J6	M8	15,0	40,0				15,0
J7	M6	20,0	40,0				13,0
J8	M8	18,0	55,0				15,0
J9	M8	26,0	55,0				15,0
K1	5/16"-18 UNF	19,0		30,48			15,0
K2	M8	19,0		30,48			15,0
K3	M6	19,0		32,00			13,0
K4	M6	16,0		25,15			13,0
L1	M6	13,0	30,0				13,0
L2	M8	19,0	40,0				15,0
N1	5/16"-18 UNC	12,7			38,10	17,48	15,0
N2	3/8"-16 UNC	19,0			47,63	22,23	14,0
N3	3/8"-16 UNC	25,4			52,37	26,19	20,6
N4	7/16"-14 UNC	31,8			58,72	30,17	20,6
P1	M8	12,7			38,10	17,48	15,0
P2	M10	19,0			47,63	22,23	20,6
P3	M10	25,4			52,37	26,19	21,4
P4	M10	31,8			58,72	30,17	20,6

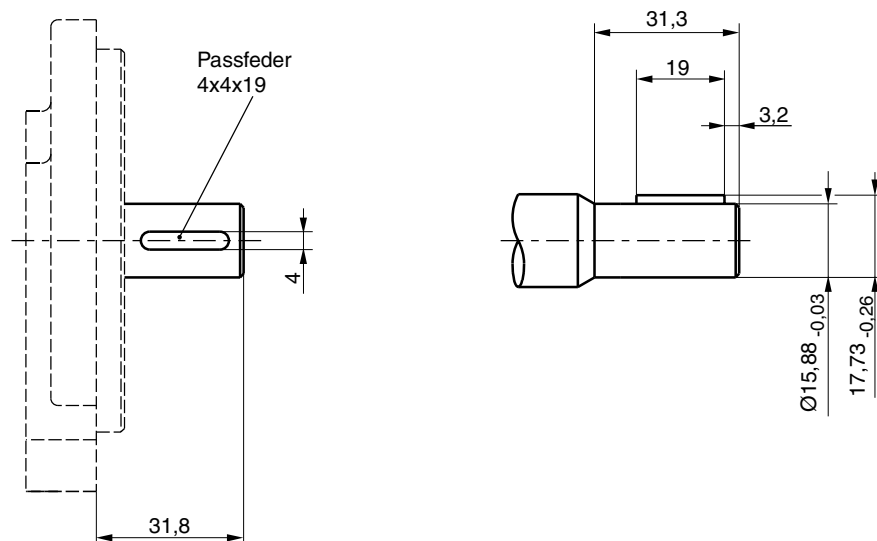
PGP/PGM 511
Code A1



Code C1

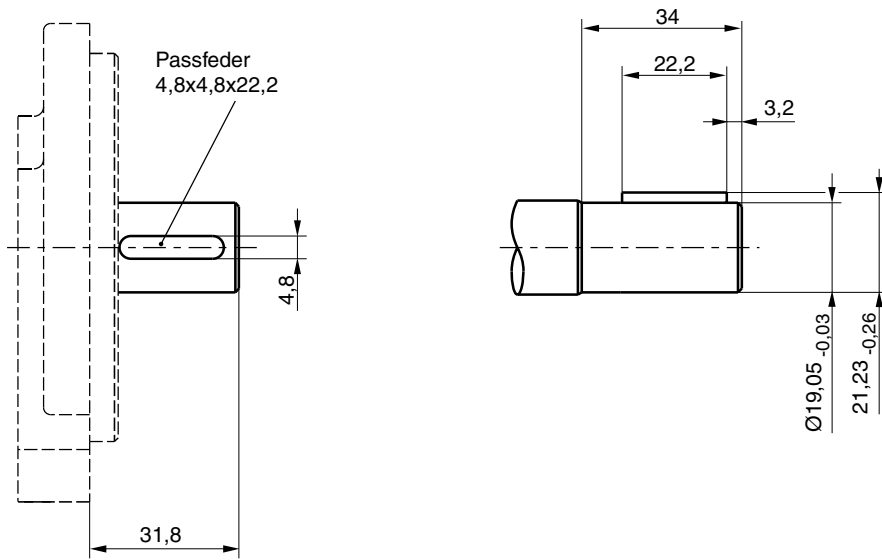


Code K1

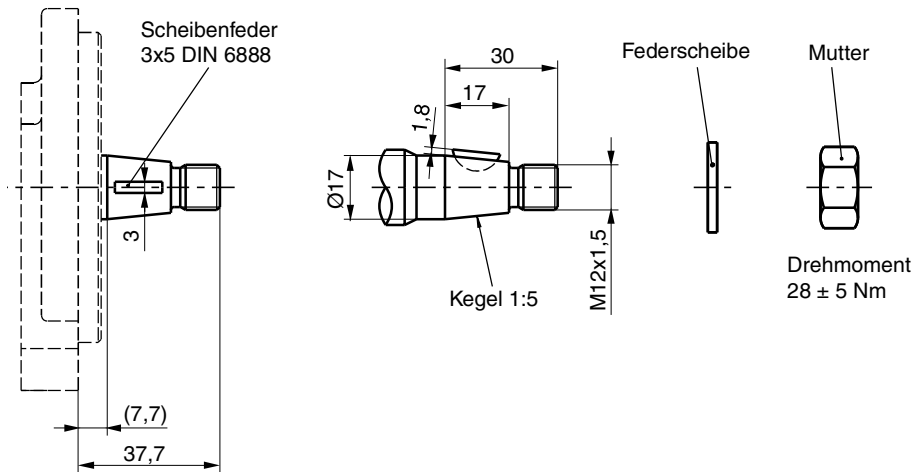


PGP/PGM 511

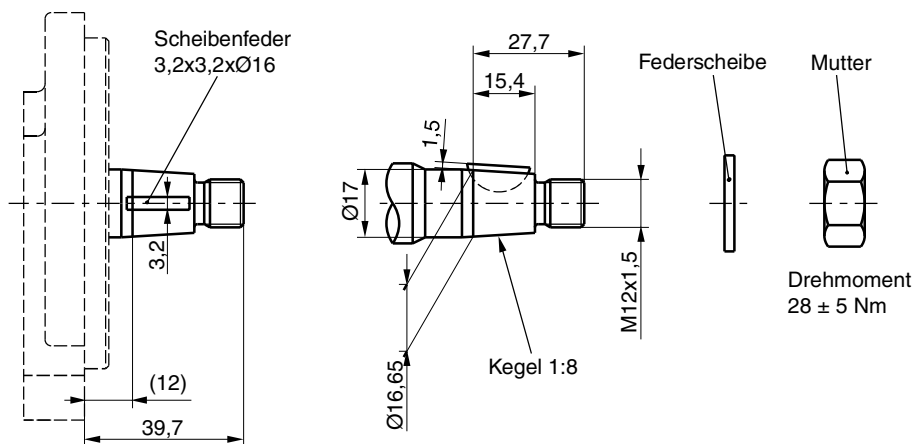
Code L6



Code S1

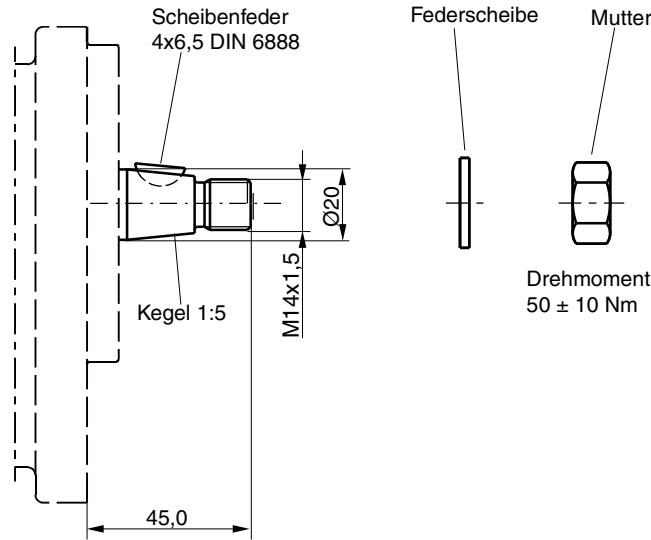


Code S2

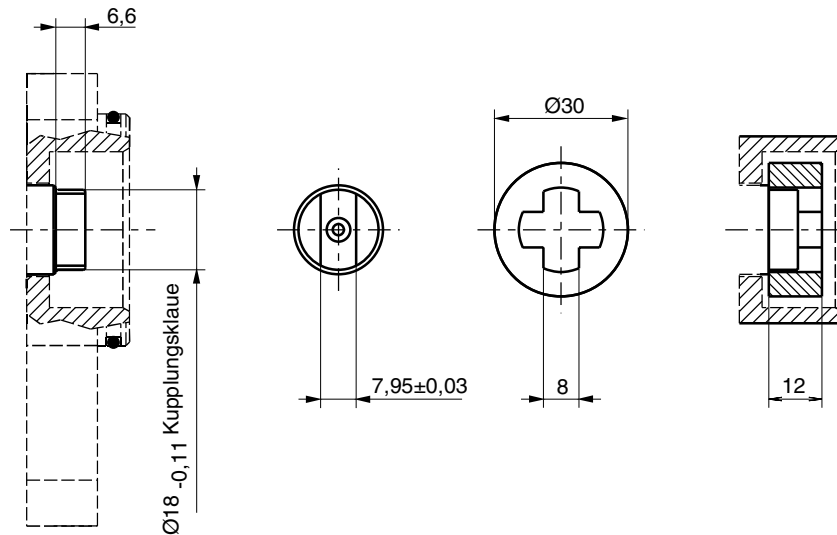


PGP/PGM 511

Code S8



Code V5



PGP/PGM 511 - zulässige Wellenbelastung

Code	Beschreibung	max. Drehmoment [Nm]
A1	9T, 16/32DP, 32L, Zahnwelle SAE"A"	Zahnwelle 86
C1	11T, 16/32DP, 38.2L, Zahnwelle SAE 19-4	Zahnwelle 184
K1	Ø15,88, 4,0 Passfeder, kein Gewinde, 32L, SAE"A"	Parallelwelle 75
L6	Ø19,05, 4,8 Passfeder, kein Gewinde, 32L, SAE 19-1	Parallelwelle 145
S1	Ø17,0, 7,7L, 3,0 Scheibenfeder, M12x1,5	Kegel 1:5 193
S2	Ø16,65, 12,0L, 3,2 Scheibenfeder, M12x1,5	Kegel 1:8 198
S8	Ø20, 9,4L, 4,0 Scheibenfeder, M14x1,5	Kegel 1:5 110
V5	8x6,5 kurze Welle	Kupplungsklaue 60
	Mehrfachpumpen Verbindungswelle	110

$$\text{Antriebsmoment (Nm)} = \frac{\text{Verdrängungsvolumen (cm}^3\text{/U)} \times \text{Druck (bar)}}{57,2}$$