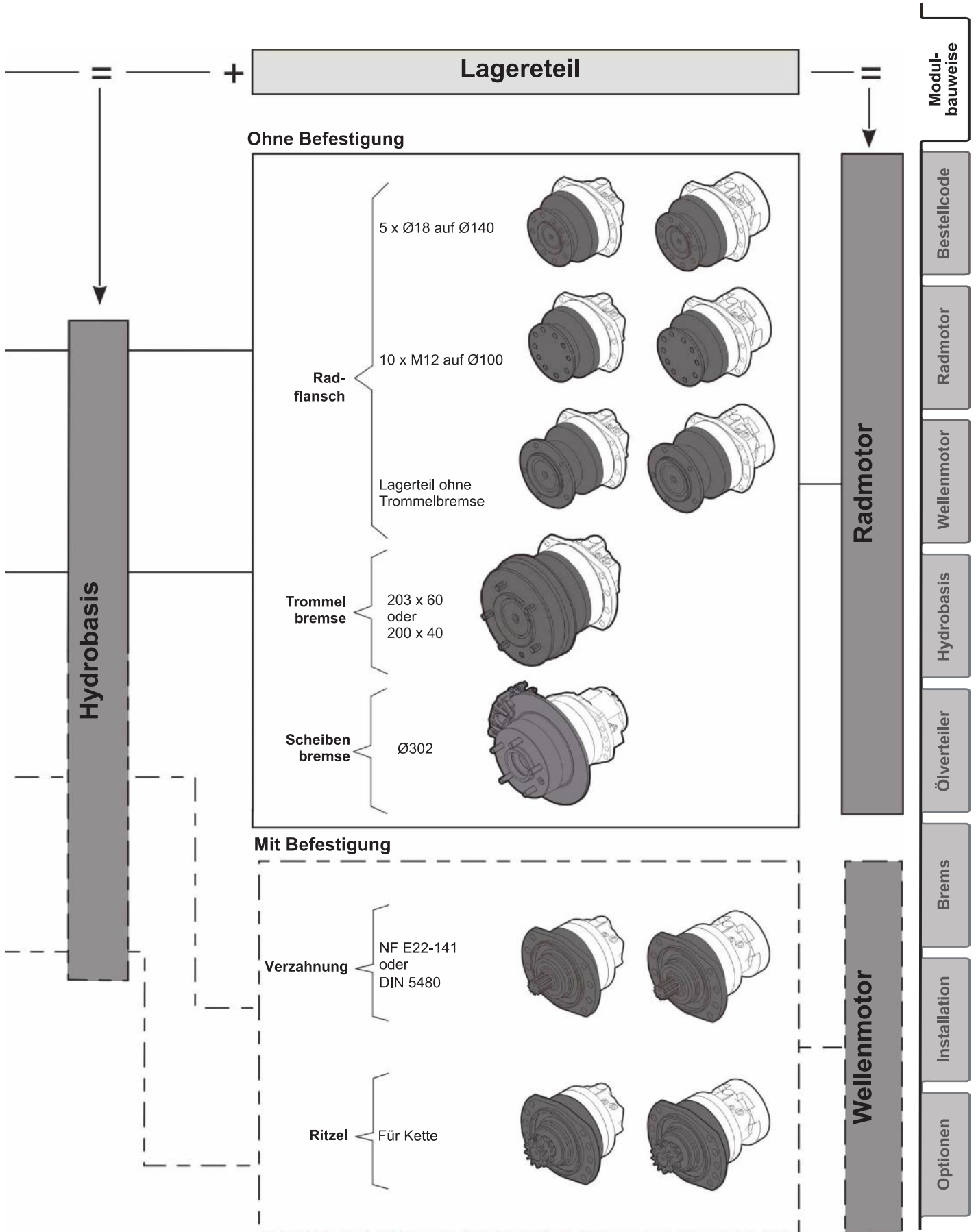




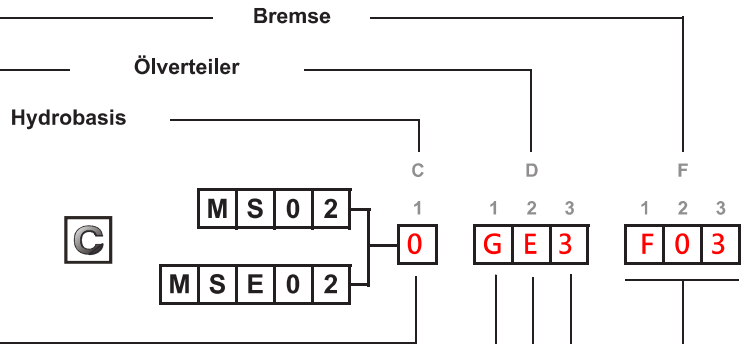
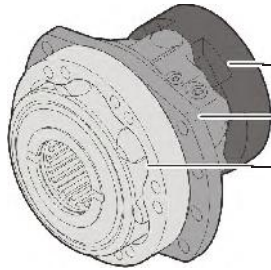
BAUWEISE





MSE02-0-GE3-F03-1120-YJM0

BESTELL



C1

	Nockenringe				
	1 Hubvolumen	2 Hubvolumen			
	cm ³ /tr [cu.in/rev.]				
Nockenringe mit gleichen Nocken	MS02	172 [10.5]	86 [5.2]	8	
		213 [13.0]	107 [6.5]	0	
		235 [14.3]	118 [7.2]	1	
		255 [15.6]	128 [7.8]	2	
		332 [20.2]	166 [10.1]	0	
Nockenringe mit gleichen Nocken	MSE02	364 [22.2]	182 [11.1]	1	
		398 [24.3]	199 [12.1]	2	
	MS02		213 [13.0]	86 [5.2]	A
				128 [7.8]	
			192 [11.7]	86 [5.2]	N
MSE02		192 [11.7]	107 [6.5]	N	
		332 [20.2]	133 [8.1]	A	
		199 [12.1]		A	

D3

Anschluss	Standard und HighFlow™ Motoren	Nur HighFlow™ Motore
GAZ (BSPP) ISO 1179-1	G1/2	G3/4
Metric ISO 9974-1	M22 x 1,5	M27 x 2
UNF (SAE) ISO 11926-1	7/8-14 UNF	1 1/16-12 UNF

F123

Lamellenbremse		
Haltebremse	Aufgesteckter Enddeckel	F 0 3
	Verschraubter Enddeckel	T 0 3
Ohne Bremse (verstärkter Deckel)		
		R 0 2

D1

Ölverteiler		
Ölverteiler 1 Hubvolumen		1
Ölverteiler 2 Hubvolumen order Twin-Lock™ (Rechtslauf)	Verhältnis 2	D
	Verhältnis <2	E
	Verhältnis >2	F
Ölverteiler 2 Hubvolumen order Twin-Lock™ (Linkslauf)	Verhältnis 2	G
	Verhältnis <2	H
	Verhältnis >2	J

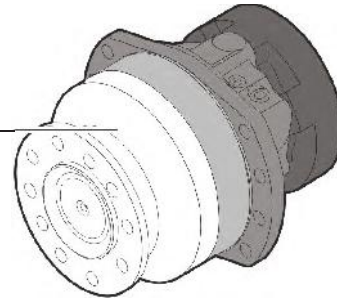
D2

Anschluss		
Standardmotor	Ohne Befestigung	1 4 D
	Mit Befestigungs-flansh	2 6 E
HighFlow™ motor	Ohne Befestigung	B L -
	Mit Befestigungs-flansh	C N -

1 Hubvolumen
2 Hubvolumen
Austausch
Twin-Lock™



CODE



Lagereteil

P				S					
1	2	3	4	1	2	3	4	5	6
1	1	2	0	Y	J	M	0	0	0

0->keine Option

P1

Ohne Lagerteil	0
Ohne Befestigungsflansch	1
Mit Befestigungsflansch	2
Befestigung Wellenseitig	3

P2

Ohne Welle	0
5 x Ø18 auf Ø140	1
10 x M12 auf Ø100	2
5 x Ø18 auf Ø130	7
Lagerteil ohne Trommelbremse	G
Trommelbremse (200 x 40)	Mineral H
	DOT 3&4 J
Trommelbremse (203 x 60)	Mineral K
	DOT 3&4 L
Scheibenbremse (Ø302)	V
Für Lagerteil mit Innenwelle	A

P3

Radflansch

Ohne Radbolze	1
Mit Radbolzen + Muttern	2
Mit Radbolzen	3
Gewindelöcher	4

Außenverzahnte Welle (P2 = A)

Verzahnung NF E 22141	1
Verzahnung DIN 5480	5
Ritzel für Kette	C

S2-6

Option
1 FPM-Dichtung
2 T4 Drehzahlsensor (ohne Richtungserkennung)
3 Schutzkappe der Bremse ohne Stopfen
6 Industrielagerteil
7 Diamond™
8 Drehzahl-Sensor-Vorbereitung
9 Verteiler mit beidseitiger Zentrierung
A Hohlwelle
B Leckageanschluss am Lagerteil
D Spezialanstrich oder kein Anstrich
G Spezielle Montage von Standardteilen
H Hoher Wirkungsgrad
J Verstärkte Wellenverzahnung (Thermische Behandlung)
M Hohe Drehzahl oder Reduzierung des Speisedrucks
P Kundenspezifisches Typenschild
Q TD Drehzahlsensor (zwei phasenverschobenes Signal)
S TR Drehzahlsensor (mit Richtungserkennung)

S1

Y	Zusätzlicher Leckageanschluss am Ölverteiler
	Verstärkte Abdichtung

P4

Trommel-bremse			
A	Ohne Kabel	5 Radbolze	
B	M8 Kabelausgang rechts	M16 x 1,5auf	200 x 40
C	Anschluss Kabelausgang links	Ø160	
7	Ohne Kabel		
8	M8 Kabelausgang rechts	5 Radbolze	
9	Anschluss Kabelausgang links	M14 x 1,5auf	
H	Haken Kabelausgang rechts	Ø140	
J	befestigung Kabelausgang links		
4	Ohne Kabel		
5	M8 Kabelausgang rechts	5 Radbolze	
6	Anschluss Kabelausgang links	M14 x 1,5auf	203 x 60
E	Haken Kabelausgang rechts	Ø130	
F	befestigung Kabelausgang links		
Q	Ohne Kabel		
R	M8 Kabelausgang rechts	5 Radbolze	
S	Anschluss Kabelausgang links	M14 x 1,5auf	
T	Haken Kabelausgang rechts	Ø140	
U	befestigung Kabelausgang links		

Modulbauweise

Bestellcode

Radmotor

Wellenmotor

Hydrobasis

Ölverteiler

Brems

Installation

Optionen