

**Bestellschlüssel und betriebs - charakteristik**

**Typenbezeichnung**

**T6DCCM - B38 - B28 - B08 - 1 R 00 - B 1 - 00**

Baureihe

P1

P2

P3

**Hubring für P1**

(Fördervolumen bei 0 bar und 1500 min<sup>-1</sup>)

- B14 = 71,4 l/min      B35 = 166,5 l/min
- B17 = 87,3 l/min      B38 = 180,4 l/min
- B20 = 99,0 l/min      B42 = 204,0 l/min
- B24 = 119,3 l/min      B45 = 218,5 l/min
- B28 = 134,5 l/min      **B50 = 237,0 l/min**
- B31 = 147,4 l/min

**Hubring für P2 und P3**

(Fördervolumen bei 0 bar und 1500 min<sup>-1</sup>)

- B03 = 16,2 l/min      B17 = 87,4 l/min
- B05 = 25,8 l/min      B20 = 95,7 l/min
- B06 = 31,9 l/min      B22 = 105,4 l/min
- B08 = 39,6 l/min      B25 = 118,9 l/min
- B10 = 51,1 l/min      B28 = 133,2 l/min
- B12 = 55,6 l/min      **B31 = 150,0 l/min**
- B14 = 69,0 l/min**

**Modifikation**

**Gehäuse-Anschlußgröße**

00 = P3 = 1"

**01 = P3 = 3/4"**

**Dichtungsklasse**

**1 = S1 (für Mineralöl)**

4 = S4 (für schwerentflammare Flüssigkeiten)

5 = S5 (für Mineralöl und schwerentflammare Flüssigkeiten)

**Ausführung**

**Lage der Anschlüsse (siehe Seite 34-35)**

**00 = Standard**

**Drehrichtung (auf Wellenende gesehen)**

R = Rechtslauf

**L = Linkslauf**

**Art der Welle**

1 = Paßfederwelle (nicht SAE)

2 = Paßfederwelle (SAE CC)

**3 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (SAE C)**

4 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (SAE CC)

6 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (nicht SAE)

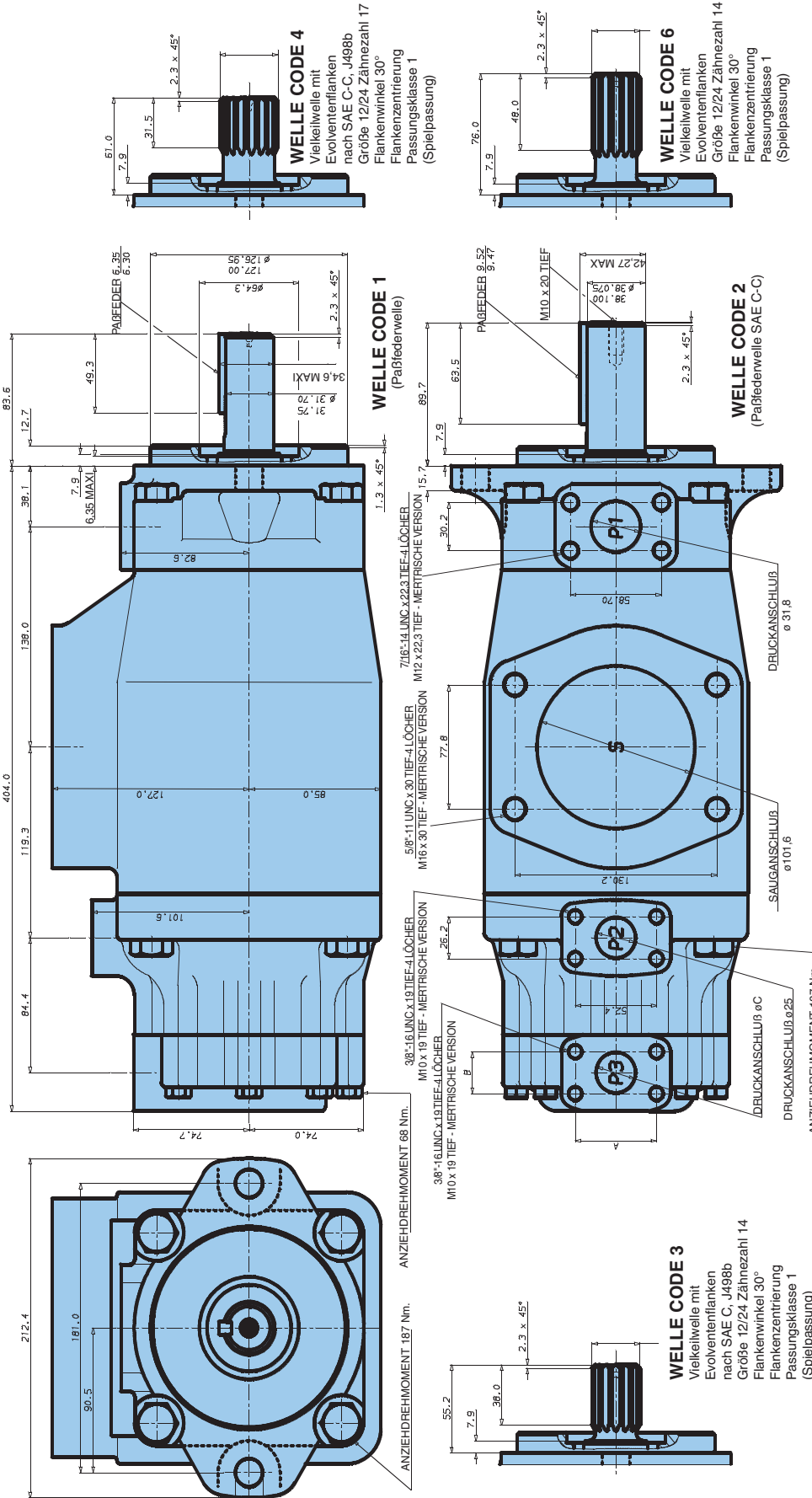
**BETRIEBS - CHARAKTERISTIK - TYPISCH [24 cSt]**

Druckanschluß	Hubring	Geometrisches Fördervolumen V <sub>geom.</sub>	Förderstrom Q [l/min] bei n = 1500 min <sup>-1</sup>			Antriebsleistung P [kW] bei n = 1500 min <sup>-1</sup>			
			p = 0 bar	p = 140 bar	p = 240 bar	p = 7 bar	p = 140 bar	p = 240 bar	
P1	B14	47,6 cm <sup>3</sup> /U	71,4	62,1	55,9	2,3	18,5	30,6	
	B17	58,2 cm <sup>3</sup> /U	87,3	78,0	71,8	2,5	22,2	37,0	
	B20	66,0 cm <sup>3</sup> /U	99,0	89,7	83,5	2,8	24,9	41,7	
	B24	79,5 cm <sup>3</sup> /U	119,3	110,0	103,8	3,0	29,6	49,8	
	B28	89,7 cm <sup>3</sup> /U	134,5	125,2	119,0	3,2	33,2	55,9	
	B31	98,3 cm <sup>3</sup> /U	147,4	138,1	131,9	3,3	36,2	61,0	
	B35	111,0 cm <sup>3</sup> /U	166,5	157,2	151,0	3,5	40,7	68,7	
	B38	120,3 cm <sup>3</sup> /U	180,4	171,1	164,9	3,7	43,9	74,3	
	B42 <sup>1)</sup>	136,0 cm <sup>3</sup> /U	204,0	194,7	188,5	4,0	49,4	83,7	
	B45 <sup>1)</sup>	145,7 cm <sup>3</sup> /U	218,5	209,2	203,0	4,1	52,8	89,5	
	<b>B50<sup>1)</sup></b>	<b>158,0 cm<sup>3</sup>/U</b>	<b>237,0</b>	<b>227,7</b>	<b>224,0<sup>2)</sup></b>	<b>4,4</b>	<b>57,0</b>	<b>85,0<sup>2)</sup></b>	
P2 & P3	B03	10,8 cm <sup>3</sup> /U	16,2	10,7	-	1,3	5,3	-	
	B05	17,2 cm <sup>3</sup> /U	25,8	20,3	15,8	1,4	7,5	12,2	
	B06	21,3 cm <sup>3</sup> /U	31,9	26,5	22,0	1,5	8,9	14,7	
	B08	26,4 cm <sup>3</sup> /U	39,6	34,1	29,6	1,6	10,7	17,7	
	B10	34,1 cm <sup>3</sup> /U	51,1	45,7	41,2	1,7	13,4	22,3	
	B12	37,1 cm <sup>3</sup> /U	55,6	50,2	45,7	1,7	14,4	24,1	
		<b>B14</b>	<b>46,0 cm<sup>3</sup>/U</b>	<b>69,0</b>	<b>63,5</b>	<b>59,0</b>	<b>1,9</b>	<b>17,6</b>	<b>29,5</b>
	B17	58,3 cm <sup>3</sup> /U	87,4	82,0	77,5	2,1	21,9	36,9	
	B20	63,8 cm <sup>3</sup> /U	95,7	90,2	85,7	2,2	23,8	40,2	
	B22	70,3 cm <sup>3</sup> /U	105,4	100,0	95,5	2,3	26,1	44,1	
	B25	79,3 cm <sup>3</sup> /U	118,9	113,5	109,0	2,5	29,2	49,5	
	B28	88,8 cm <sup>3</sup> /U	133,2	127,7	124,5 <sup>2)</sup>	2,8	32,7	48,5 <sup>2)</sup>	
	<b>B31</b>	<b>100,0 cm<sup>3</sup>/U</b>	<b>150,0</b>	<b>144,5</b>	<b>141,3<sup>2)</sup></b>	<b>2,8</b>	<b>36,5</b>	<b>54,4<sup>2)</sup></b>	

<sup>1)</sup> B42 - B45 - B50 = 2200 min<sup>-1</sup> max.

<sup>2)</sup> B28 - B31 - B50 = 210 bar max. kurzzeitig

- Nicht einsetzen, da Lecköl größer 50%.

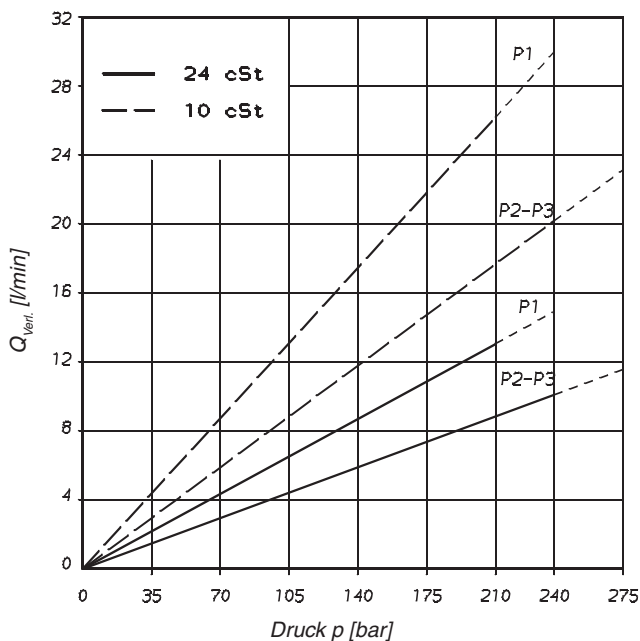


Anschlüsse				
Anschluß	Code	A	B	C
P3	00 & M0	52,4	26,2	25,4
P3	01 & M1	47,6	22,2	19,0

Baureihe	Welle	Grenzantriebsmoment [cm <sup>3</sup> /UJ x p [bar]		
		V <sub>geom.</sub> x p max, P1 + P2 + P3	V <sub>geom.</sub> x p max, P1 + P2 + P3	V <sub>geom.</sub> x p max, P1 + P2 + P3
T6DCCM	1	43240	61200	
	2	66500	66500	

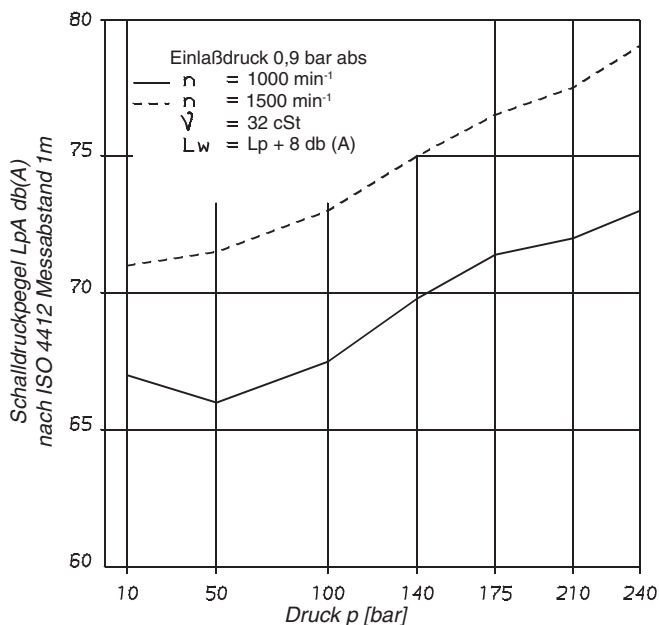
Befestigungsgewinde können metrisch ausgeführt werden.

**FÖRDERSTROMVERLUST (TYPISCH)**



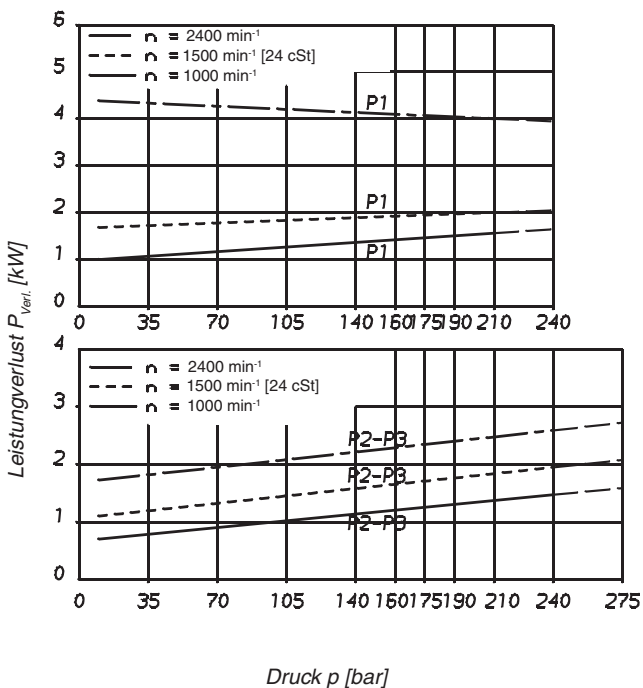
Bei  $Q_{Verl.} > 50\%$  von  $Q_{theor.}$  darf der Arbeitszyklus 5s. nicht übersteigen.  
 Gesamtverlust aus der Summe aller Hubringe bei jeweiligem Betriebsdruck.

**GERÄUSCHPEGEL (TYPISCH)**  
 T6DCCM - B38 - B22 - B22



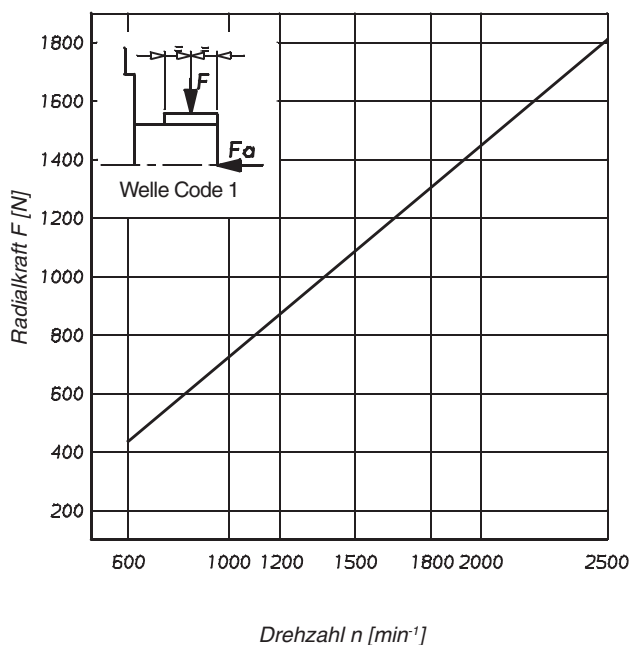
Kurve gilt bei gleichem Druck für P1, P2 und P3.

**LEISTUNGSVERLUST (HYDRAULISCH-MECHANISCH) (TYPISCH)**



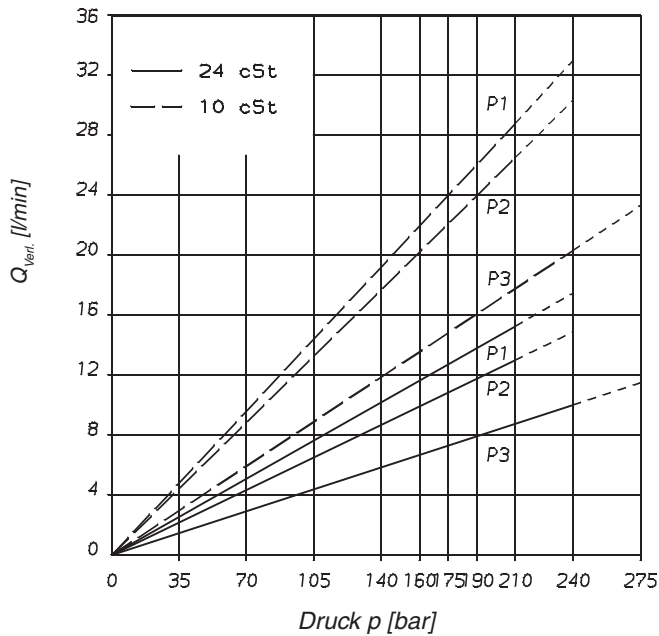
Gesamtverlust aus der Summe aller Hubringe bei jeweiligem Betriebsdruck.

**ZULÄSSIGE WELLENBELASTUNG**



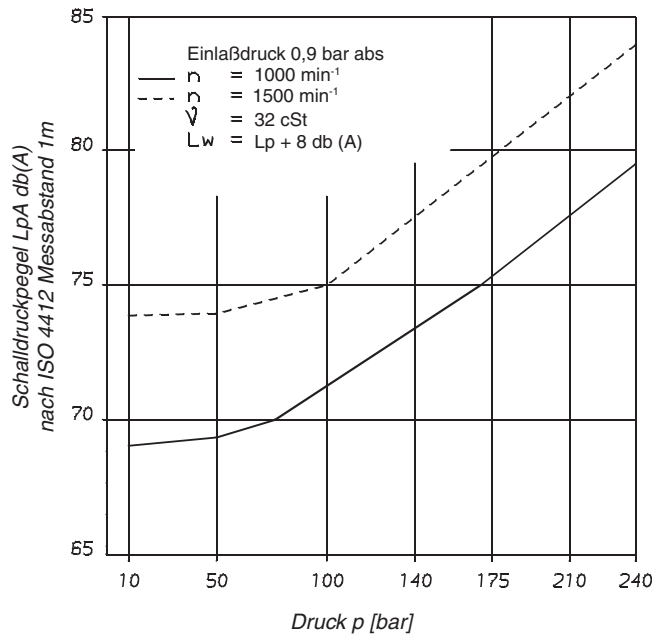
Max. zulässige Axialkraft  $F_a = 800$  N

**FÖRDERSTROMVERLUST (TYPISCH)**



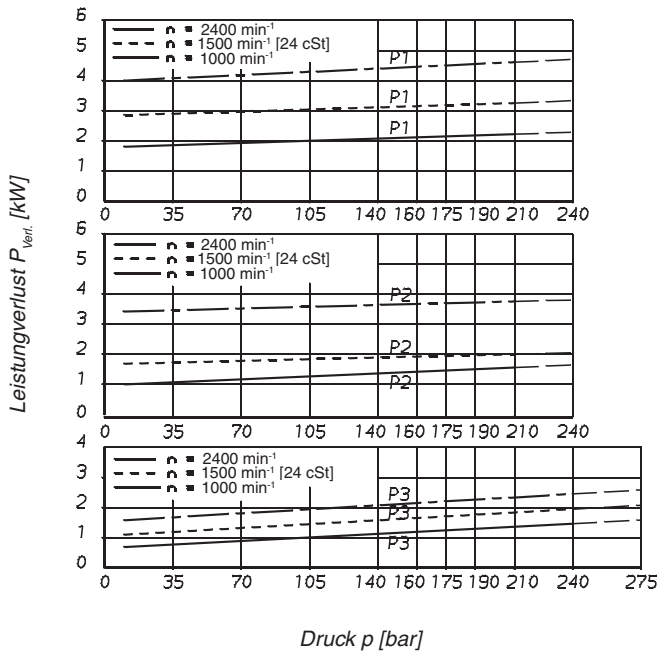
Bei  $Q_{verl} > 50\%$  von  $Q_{theor}$  darf der Arbeitszyklus 5s. nicht übersteigen.  
 Gesamtverlust aus der Summe aller Hubringe bei jeweiligem Betriebsdruck.

**GERÄUSCHPEGEL (TYPISCH)**  
**T6EDCM - 062 - B35 - B17**



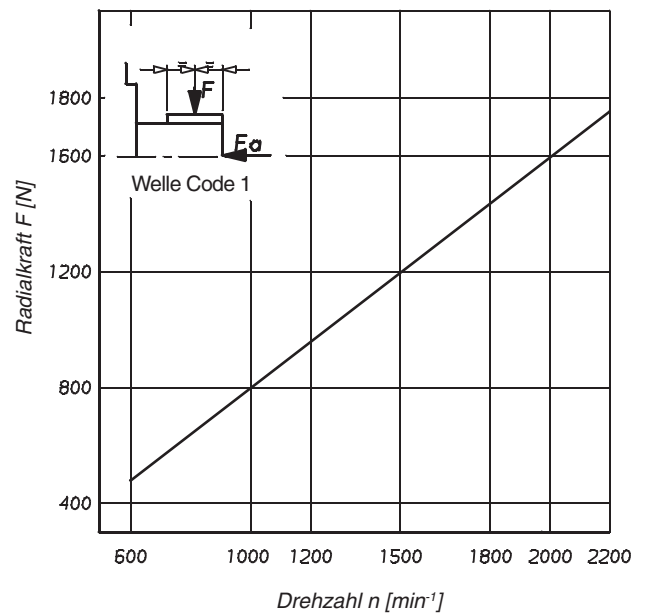
Kurve gilt bei gleichem Druck für P1, P2 und P3.

**LEISTUNGSVERLUST (HYDRAULISCH-MECHANISCH) (TYPISCH)**



Gesamtverlust aus der Summe aller Hubringe bei jeweiligem Betriebsdruck.

**ZULÄSSIGE WELLENBELASTUNG**



Max. zulässige Axialkraft  $F_a = 800 \text{ N}$