

**Typenbezeichnung T6DCCM - B38 - B28 - B08 - 1 R 00 - B 1 - 00**

**Baureihe** \_\_\_\_\_

**Hubring für P1**  
 (Fördervolumen bei 0 bar und 1500 min<sup>-1</sup>)  
 B14 = 71,4 l/min      B35 = 166,5 l/min  
 B17 = 87,3 l/min      **B38 = 180,4 l/min**  
 B20 = 99,0 l/min      **B42 = 204,0 l/min**  
 B24 = 119,3 l/min      B45 = 218,5 l/min  
 B28 = 134,5 l/min      B50 = 237,0 l/min  
 B31 = 147,4 l/min

**Hubring für P2 und P3**  
 (Fördervolumen bei 0 bar und 1500 min<sup>-1</sup>)  
 B03 = 16,2 l/min      **B17 = 87,4 l/min**  
 B05 = 25,8 l/min      **B20 = 95,7 l/min**  
 B06 = 31,9 l/min      B22 = 105,4 l/min  
 B08 = 39,6 l/min      B25 = 118,9 l/min  
**B10 = 51,1 l/min**      B28 = 133,2 l/min  
**B12 = 55,6 l/min**      B31 = 150,0 l/min  
 B14 = 69,0 l/min

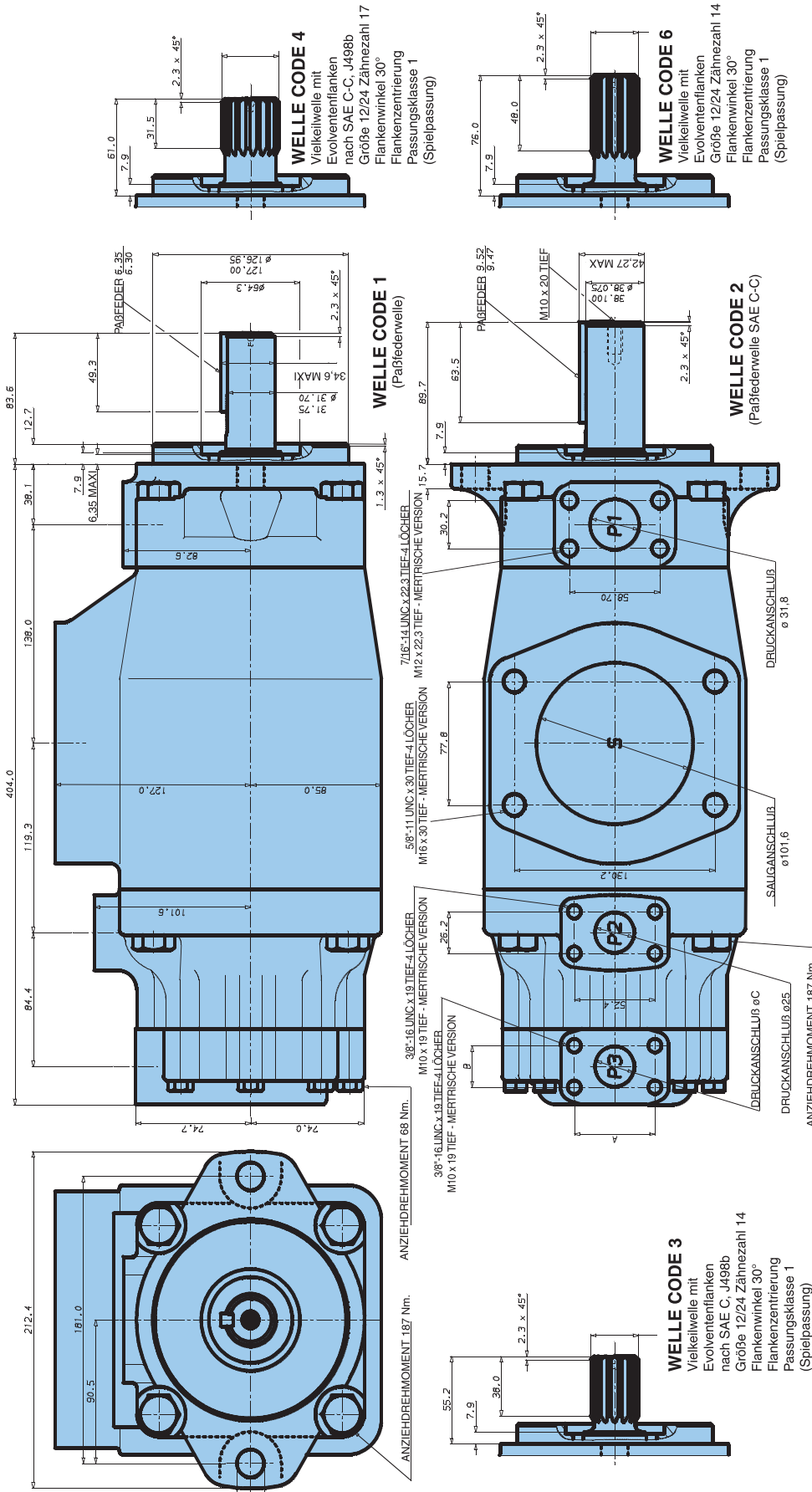
- Modifikation**  
**Gehäuse-Anschlußgröße**  
 00 = P3 = 1"  
 01 = P3 = 3/4"
- Dichtungsklasse**  
 1 = S1 (für Mineralöl)  
 4 = S4 (für schwerentflammbare Flüssigkeiten)  
 5 = S5 (für Mineralöl und schwerentflammbare Flüssigkeiten)
- Ausführung**  
**Lage der Anschlüsse (siehe Seite 34-35)**  
 00 = Standard
- Drehrichtung (auf Wellenende gesehen)**  
 R = Rechtslauf  
 L = Linkslauf
- Art der Welle**  
 1 = Paßfederwelle (nicht SAE)  
 2 = Paßfederwelle (SAE CC)  
**3 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (SAE C)**  
 4 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (SAE CC)  
 6 = Vielkeilwelle mit Evolventenflanken (nicht SAE)

**BETRIEBS - CHARAKTERISTIK - TYPISCH [24 cSt]**

Druckanschluß	Hubring	Geometrisches Fördervolumen V <sub>geom.</sub>	Förderstrom Q [l/min] bei n = 1500 min <sup>-1</sup>			Antriebsleistung P [kW] bei n = 1500 min <sup>-1</sup>		
			p = 0 bar	p = 140 bar	p = 240 bar	p = 7 bar	p = 140 bar	p = 240 bar
P1	B14	47,6 cm <sup>3</sup> /U	71,4	62,1	55,9	2,3	18,5	30,6
	B17	58,2 cm <sup>3</sup> /U	87,3	78,0	71,8	2,5	22,2	37,0
	B20	66,0 cm <sup>3</sup> /U	99,0	89,7	83,5	2,8	24,9	41,7
	B24	79,5 cm <sup>3</sup> /U	119,3	110,0	103,8	3,0	29,6	49,8
	B28	89,7 cm <sup>3</sup> /U	134,5	125,2	119,0	3,2	33,2	55,9
	B31	98,3 cm <sup>3</sup> /U	147,4	138,1	131,9	3,3	36,2	61,0
	B35	111,0 cm <sup>3</sup> /U	166,5	157,2	151,0	3,5	40,7	68,7
	<b>B38</b>	<b>120,3 cm<sup>3</sup>/U</b>	<b>180,4</b>	<b>171,1</b>	<b>164,9</b>	<b>3,7</b>	<b>43,9</b>	<b>74,3</b>
	B42 <sup>1)</sup>	136,0 cm <sup>3</sup> /U	204,0	194,7	188,5	4,0	49,4	83,7
	B45 <sup>1)</sup>	145,7 cm <sup>3</sup> /U	218,5	209,2	203,0	4,1	52,8	89,5
B50 <sup>1)</sup>	158,0 cm <sup>3</sup> /U	237,0	227,7	224,0 <sup>2)</sup>	4,4	57,0	85,0 <sup>2)</sup>	
P2 & P3	B03	10,8 cm <sup>3</sup> /U	16,2	10,7	-	1,3	5,3	-
	B05	17,2 cm <sup>3</sup> /U	25,8	20,3	15,8	1,4	7,5	12,2
	B06	21,3 cm <sup>3</sup> /U	31,9	26,5	22,0	1,5	8,9	14,7
	B08	26,4 cm <sup>3</sup> /U	39,6	34,1	29,6	1,6	10,7	17,7
	<b>B10</b>	<b>34,1 cm<sup>3</sup>/U</b>	<b>51,1</b>	<b>45,7</b>	<b>41,2</b>	<b>1,7</b>	<b>13,4</b>	<b>22,3</b>
	B12	37,1 cm <sup>3</sup> /U	55,6	50,2	45,7	1,7	14,4	24,1
	B14	46,0 cm <sup>3</sup> /U	69,0	63,5	59,0	1,9	17,6	29,5
	<b>B17</b>	<b>58,3 cm<sup>3</sup>/U</b>	<b>87,4</b>	<b>82,0</b>	<b>77,5</b>	<b>2,1</b>	<b>21,9</b>	<b>36,9</b>
	B20	63,8 cm <sup>3</sup> /U	95,7	90,2	85,7	2,2	23,8	40,2
	B22	70,3 cm <sup>3</sup> /U	105,4	100,0	95,5	2,3	26,1	44,1
B25	79,3 cm <sup>3</sup> /U	118,9	113,5	109,0	2,5	29,2	49,5	
B28	88,8 cm <sup>3</sup> /U	133,2	127,7	124,5 <sup>2)</sup>	2,8	32,7	48,5 <sup>2)</sup>	
B31	100,0 cm <sup>3</sup> /U	150,0	144,5	141,3 <sup>2)</sup>	2,8	36,5	54,4 <sup>2)</sup>	

<sup>1)</sup> B42 - B45 - B50 = 2200 min<sup>-1</sup> max.      <sup>2)</sup> B28 - B31 - B50 = 210 bar max. kurzzeitig  
 - Nicht einsetzen, da Lecköl größer 50%.





Befestigungsgewinde können metrisch ausgeführt werden.

Anschlüsse				
Anschluß	Code	A	B	C
P3	00 & M0	52,4	26,2	25,4
P3	01 & M1	47,6	22,2	19,0

Grenzanztriebsmoment [cm³/U] x p [bar]			
Baureihe	Welle	V <sub>geom.</sub> x p max, P1 + P2 + P3	V <sub>geom.</sub> x p max, P1 + P2 + P3
T6DCCM	1	43240	61200
	2	66500	66500