PG	P	511	B	0230	A	A1	H2	N	J9	J8		
Zahnrad-gerät	Typ		Aus-führung	Verdrän-gungs-volumen	Dreh-richtung	An-triebs-welle	Mon-tage-flansch	Dich-tung	Seit-licher Eingang	Seit-licher Ausgang	Hinterer Ein-gang[1]	Hinterer Aus-gang[1]

Code	Typ
P	Pumpe
M	Motor

Code	Ausführung	
	Pumpe	Motor
A	einströmig	Standardmotor ohne Rückschlag-ventil
B	mehrströmig	Standardmotor mit 2 Rückschlagventilen
C	—	Standardmotor mit 1 Rückschlagventil (ACC)
D		Standardmotor mit 1 Rückschlag- u. Dros-selventil
M	einströmig Händleraus-führung	—

Verdrängungsvolumen*	
Code	cm³/U
0060	6,0
0080	8,0
0100	10,0
0110	11,0
0140	14,0
0160	16,0
0190	19,0
0230	23,0
0270	27,0
0330	33,0

*) andere auf Anfrage

Code	Drehrichtung
C	rechts
A	links
B	umkehrbar

Code	Dichtung
X	keine Dichtung
N	NBR
V	FPM, FKM
M	Doppel-NBR
W	Doppel-FKM

Code	Antriebswelle
A1	9T, 16/32DP, 32L, SAE „A“ Zahn-welle
C1	11T, 16/32DP, 38,2L, SAE 19-4 Zahnwelle
K1	Ø15,88, 4,0 Passfeder, kein Ge-winde, 32L, SAE “A”, parallel
L6	Ø19,05, 4,8 Passfeder, kein Ge-winde, 32L, SAE 19-1, parallel
S1	Ø17,0, 7,7L, 3,0 Passfeder, M12x1,5, Kegel 1:5
S2	Ø16,65, 12,0L, 3,2 Scheibenfeder, M12x1,5, Kegel 1:8
V5	8x6,5 kurze Welle, Kupplungsklaue
S8*	Ø20, 9.4L, 4.0 Passfeder, M14x1,5, Kegel 1:5
F5	B8x32x36 DIN ISO 14 Zahnwelle (ähnlich DIN 5462)

*) nur für Pumpen/Motoren mit Vorsatzlager

Eine Vielzahl der Codes können angeboten werden - zunächst aber verfügbare Codes/ Artikel-Nummern verwenden. Für noch nicht angelegte Artikel bzw. spezielle Anforderungs-profile bitte Parker Hannifin kontaktieren.

[1] nur für die letzte Sektion codiert.

[ ]	[ ]	S	511	A	0110	N	J7	J5	B1	B1	4)
Motor-leckö-an-schluss[3]	Leckö-posi-tion [3]	Sektions-verbindung		Aus-führung	Verdrän-gungs-volumen	Dichtung	Seit-licher Eingang	Seit-licher Ausgang	Hinterer Ein-gang[2]	Hinterer Aus-gang[2]	

Code	Sektionsverbindung
S	Separate Eingänge
C	Gemeinsame Eingänge

Code	Motorleckölanschluss
B1	kein Leckö
A[2]	7/16"-20 UNF-Gewinde
C	9/16"-18 UNF-Gewinde
G	1/4" BSP-Gewinde
N[2]	M10x1 metrisches Gewinde
P[2]	M12x1,5 metrisches Gewinde

2) kein Standard, nur auf Anfrage

Code	Leckölposition
2	Leckö-Anschluss unten
3	Leckö-Anschluss oben
4	Leckö-Anschluss hinten
5	Leckö-Anschluss rechts auf Antriebswelle gesehen
6	Leckö -Anschluss links auf Antriebswelle gesehen

Code	Montageflansch
D3	71,4x96,0 - Ø36,47 Rechteckflansch
D4	72,0x100,0 - Ø80 Rechteckflansch
H2	106,4 - Ø82,55 SAE "A" 2 -Lochflansch
H3	146,1 - Ø101,6 SAE "B" 2 -Lochflansch
Q1[2]	60,0x60,0 - Ø52,0 ohne Dichtung ,O' Durchschraubflansch
Q2	60,0x60,0 - Ø50,0 mit Dichtung ,O' Durchschraubflansch
Q3[2]	60,0x60,0 - Ø52,0 ohne Dichtung ,O' Durchschraubflansch
Q4	60,0x60,0 - Ø50,0 mit Dichtung ,O' Durchschraubflansch
F4	72,0x100,0 - Ø80,0 rechteckig, mit OBB und kont. Antriebswelle
C3	80x80 - Ø80.0 4 Lochflansch

2) kein Standard, nur auf Anfrage

Code	Anschlussoptionen
B1	keine Anschlüsse
D2[2]	9/16" - 18 UNF-Gewinde
D3[2]	3/4" - 16 UNF-Gewinde
D4[2]	7/8" - 14 UNF-Gewinde
D5[2]	1 1/16" - 12 UN-Gewinde
D6[2]*	1 5/16" - 12 UN-Gewinde
D7[2]*	1 5/8" - 12 UN-Gewinde
E2	3/8" - 19 BSP-Gewinde
E3	1/2" - 12 BSP-Gewinde
E4*	5/8" - 14 BSP-Gewinde
E5*	3/4" - 14 BSP-Gewinde
E6*	1" - 11 BSP-Gewinde
E7*	1 1/4" - 11 BSP-Gewinde
G1[2]	M14x1,5 Gewinde
G3[2]	M18x1,5 Gewinde
G4[2]	M22x1,5 Gewinde
G5[2]*	M26x1,5 Gewinde
G7[2]*	M30x1,5 Gewinde
J3[2]*	8 mm - Ø30 mm - M6 quadratisch
J4[2]*	12 mm - Ø30 mm - M6 quadratisch
J5*	15 mm - Ø35 mm - M6 quadratisch
J6[2]*	15 mm - Ø40 mm - M8 quadratisch
J7*	20 mm - Ø40 mm - M6 quadratisch
J8*	18 mm - Ø55 mm - M8 quadratisch
J9*	26 mm - Ø55 mm - M8 quadratisch

Code	Anschlussoptionen
L1*	13 mm-Ø30 mm-M6 diamond
L2*	19 mm-Ø40 mm-M8 diamond
N1[2]*	1/2"-5/16"-18UNC SAE Halbflansch
N2[2]*	3/4"-3/8-16UNC SAE Halbflansch
N3[2]*	1"-3/8"-16UNC SAE Halbflansch
N4[2]*	1 1/4"-7/16"-14UNC SAE Halbflansch
P1*	12,7 mm - M8 1/2" metrischer Halbflansch
P2*	19,0 mm - M10 3/4" metrischer Halbflansch
P3*	25,4 mm - M10 1" metrischer Halbflansch
P4*	31,8 mm - M10 1 1/4" metrischer Halbflansch

2)kein Standard, nur auf Anfrage

*) Nicht für hintere Anschlüsse verwendbar

3) nur für Motoren

4) für weitere Sektionen Verdränguns-volumen, Wellendichtring, seitlichen Eingang, seitlichen Ausgang, hinteren Eingang, hinteren Ausgang wiederholen

Parker Hannifin
Pump and Motor Division
Chemnitz, Deutschland