

Code	Typ
P	Pumpe
<b>M</b>	<b>Motor</b>

Code	Ausführung	
	Pumpe	Motor
<b>A</b>	einströmig	<b>Standardmotor ohne Rückschlagventil</b>
B	mehrströmig	Standardmotor mit 2 Rückschlagventilen
C	—	Standardmotor mit 1 Rückschlagventil (ACC)
D	—	Standardmotor mit 1 Rückschlag- u. Drosselventil
M	einströmig Händlerausführung	—

Verdrängungsvolumen*	
Code	cm <sup>3</sup> /U
0060	6,0
<b>0080</b>	<b>8,0</b>
0100	10,0
0110	11,0
0140	14,0
0160	16,0
0190	19,0
0230	23,0
0270	27,0
0330	33,0

\*) andere auf Anfrage

Code	Drehrichtung
C	rechts
A	links
<b>B</b>	<b>umkehrbar</b>

Code	Dichtung
X	keine Dichtung
<b>N</b>	<b>NBR</b>
V	FPM, FKM
M	Doppel-NBR
W	Doppel-FKM

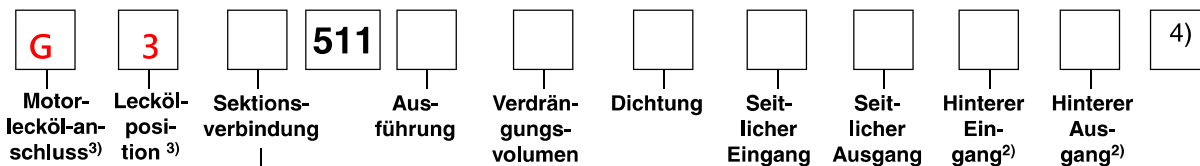
Code	Antriebswelle
A1	9T, 16/32DP, 32L, SAE „A“ Zahnwelle
C1	11T, 16/32DP, 38,2L, SAE 19-4 Zahnwelle
K1	Ø15,88, 4,0 Passfeder, kein Gewinde, 32L, SAE „A“, parallel
L6	Ø19,05, 4,8 Passfeder, kein Gewinde, 32L, SAE 19-1, parallel
S1	Ø17,0, 7,7L, 3,0 Passfeder, M12x1,5, Kegel 1:5
S2	Ø16,65, 12,0L, 3,2 Scheibenfeder, M12x1,5, Kegel 1:8
V5	8x6,5 kurze Welle, Kupplungsklaue
S8*	Ø20, 9,4L, 4,0 Passfeder, M14x1,5, Kegel 1:5
F5	B8x32x36 DIN ISO 14 Zahnwelle (ähnlich DIN 5462)

\*) nur für Pumpen/Motoren mit Vorsatzlager

**S4** 16,65, 12,0L, 4,0 Passfeder, M12x1,5, Kegel 1:8

Eine Vielzahl der Codes können angeboten werden - zunächst aber verfügbare Codes/ Artikel-Nummern verwenden. Für noch nicht angelegte Artikel bzw. spezielle Anforderungsprofile bitte Parker Hannifin kontaktieren.

1) nur für die letzte Sektion codiert.



Code	Sektionsverbindung
S	Separate Eingänge
C	Gemeinsame Eingänge

Code	Leckölposition
2	Lecköl-Anschluss unten
<b>3</b>	<b>Lecköl-Anschluss oben</b>
4	Lecköl-Anschluss hinten
5	Lecköl-Anschluss rechts auf Antriebswelle gesehen
6	Lecköl -Anschluss links auf Antriebswelle gesehen

Code	Motorleckölanschluss
B1	kein Lecköl
A <sup>2)</sup>	7/16"-20 UNF-Gewinde
C	9/16"-18 UNF-Gewinde
<b>G</b>	<b>1/4" BSP-Gewinde</b>
N <sup>2)</sup>	M10x1 metrisches Gewinde
P <sup>2)</sup>	M12x1,5 metrisches Gewinde

2) kein Standard, nur auf Anfrage

Code	Montageflansch
<b>D3</b>	<b>71,4x96,0 - Ø36,47 Rechteckflansch</b>
D4	72,0x100,0 - Ø80 Rechteckflansch
H2	106,4 - Ø82,55 SAE "A" 2 -Lochflansch
H3	146,1 - Ø101,6 SAE "B" 2 -Lochflansch
Q1 <sup>2)</sup>	60,0x60,0 - Ø52,0 ohne Dichtung ,O' Durchschraubflansch
Q2	60,0x60,0 - Ø50,0 mit Dichtung ,O' Durchschraubflansch
Q3 <sup>2)</sup>	60,0x60,0 - Ø52,0 ohne Dichtung ,O' Durchschraubflansch
Q4	60,0x60,0 - Ø50,0 mit Dichtung ,O' Durchschraubflansch
F4	72,0x100,0 - Ø80,0 rechteckig, mit OBB und kont. Antriebswelle
C3	80x80 - Ø80,0 4 Lochflansch

2) kein Standard, nur auf Anfrage

Code	Anschlussoptionen	Code	Anschlussoptionen
<b>B1</b>	<b>keine Anschlüsse</b>	L1*	13 mm-Ø30 mm-M6 diamond
D2 <sup>2)</sup>	9/16" - 18 UNF-Gewinde	L2*	19 mm-Ø40 mm-M8 diamond
D3 <sup>2)</sup>	3/4" - 16 UNF-Gewinde	N1 <sup>2)</sup> *	1/2"-5/16"-18UNC SAE Halbflansch
D4 <sup>2)</sup>	7/8" - 14 UNF-Gewinde	N2 <sup>2)</sup> *	3/4"-3/8"-16UNC SAE Halbflansch
D5 <sup>2)</sup>	1 1/16" - 12 UN-Gewinde	N3 <sup>2)</sup> *	1"-3/8"-16UNC SAE Halbflansch
D6 <sup>2)</sup> *	1 5/16" - 12 UN-Gewinde	N4 <sup>2)</sup> *	1 1/4"-7/16"-14UNC SAE Halbflansch
D7 <sup>2)</sup> *	1 5/8" - 12 UN-Gewinde	P1*	12,7 mm - M8 1/2" metrischer Halbflansch
E2	3/8" - 19 BSP-Gewinde	P2*	19,0 mm - M10 3/4" metrischer Halbflansch
<b>E3</b>	<b>1/2" - 12 BSP-Gewinde</b>	P3*	25,4 mm - M10 1" metrischer Halbflansch
E4*	5/8" - 14 BSP-Gewinde	P4*	31,8 mm - M10 1 1/4" metrischer Halbflansch
E5*	3/4" - 14 BSP-Gewinde		
E6*	1" - 11 BSP-Gewinde		
E7*	1 1/4" - 11 BSP-Gewinde		
G1 <sup>2)</sup>	M14x1,5 Gewinde		
G3 <sup>2)</sup>	M18x1,5 Gewinde		
G4 <sup>2)</sup>	M22x1,5 Gewinde		
G5 <sup>2)</sup> *	M26x1,5 Gewinde		
G7 <sup>2)</sup> *	M30x1,5 Gewinde		
J3 <sup>2)</sup> *	8 mm - Ø30 mm - M6 quadratisch		
J4 <sup>2)</sup> *	12 mm - Ø30 mm - M6 quadratisch		
J5*	15 mm - Ø35 mm - M6 quadratisch		
J6 <sup>2)</sup> *	15 mm - Ø40 mm - M8 quadratisch		
J7*	20 mm - Ø40 mm - M6 quadratisch		
J8*	18 mm - Ø55 mm - M8 quadratisch		
J9*	26 mm - Ø55 mm - M8 quadratisch		

2)kein Standard, nur auf Anfrage

\*) Nicht für hintere Anschlüsse verwendbar

3) nur für Motoren

4) für weitere Sektionen Verdrängungsvolumen, Wellendichtring, seitlichen Eingang, seitlichen Ausgang, hinteren Eingang, hinteren Ausgang wiederholen