

Typenbezeichnung

M4C1
M4C - 067 - 1 N 00 - A 1 02 -

Baureihe externe Leckölabführung
Baureihe interne Leckölabführung

Hubring
024 = 0,39 Nm/bar
027 = 0,45 Nm/bar
031 = 0,55 Nm/bar
043 = 0,74 Nm/bar
055 = 0,93 Nm/bar
067 = 1,13 Nm/bar
075 = 1,27 Nm/bar

Art der Welle

1 = Paßfederveille (SAE B)
2 = Paßfederveille (nicht SAE)
3 = Vielkeilwelle mit Evolvertanflanken (SAE B)

Drehrichtung

N = Rechts- und Linkslauf

* = S = Hochleistungsmotor.

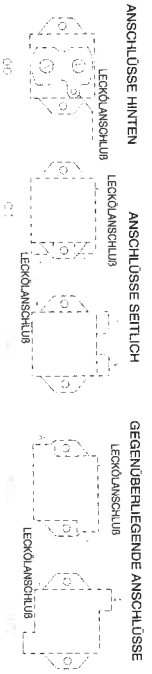
M4C1 - M4SC1 : Leckölschlupf ist verschlossen.

Modifikation

Gehäuse-Anschlußgröße
01 = SAE Gewinde
Leckölschlupf: SAE Gewinde
02 = SAE 4 Loch-Flansch mit UNC Gewinde
Leckölschlupf: SAE Gewinde
04 = SAE 4 Loch-Flansch mit UNC Gewinde
Leckölschlupf: BSPP Gewinde
M4 = SAE 4 Loch-Flansch mit Metrisches Gewinde
Leckölschlupf: BSPP Gewinde

Dichtungsklasse
1 = S1 - BUINA N (M4C)
5 = S5 - VITON® (M4SC)
Ausführung
Lage der Anschlüsse
00 = Standard
04

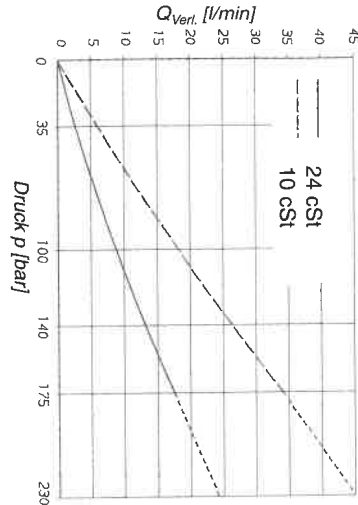
Lage der Anschlüsse



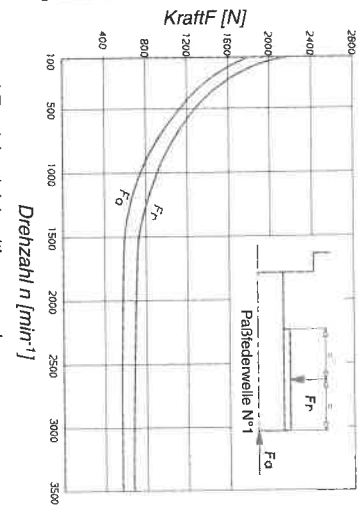
Auf Wellenende gesehen :

Rechtslauf
A = Einlaß
B = Auslaß
A = Auslaß
B = Einlaß

SCHLUCKSTROMVERLUST



ZULÄSSIGE WELLENBELASTUNG

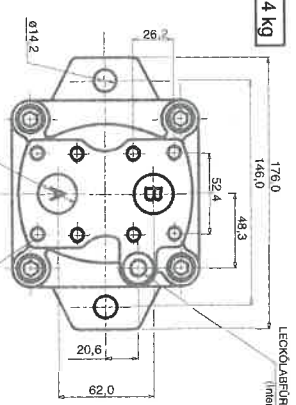


Fr und Fa nicht gleichzeitig anwenden.

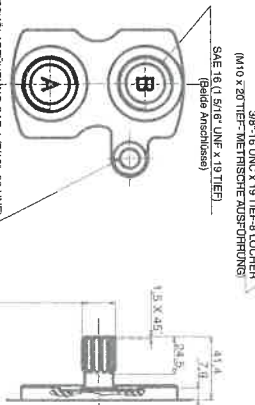
BETRIEBS - CHARAKTERISTIK - TYPISCH [24 cSt]

Baureihe	Geometrisches Schluckvolumen		Schluckstrom bei n = 2000 min ⁻¹			Abtriebsleistung		
	V _{geom.}	cm ³ /U	Theoretisch	bei 175 bar Δp	bei 175 bar Δp	bei n = 2000 Min ⁻¹	bei n = 2000 Min ⁻¹	bei 175 bar Δp
		cm ³ /U	l/min	l/min	Nm	kW	kW	kW
M4C - M4SC 024		24,4	49,0	67,0	60,5	12,7	12,7	12,7
M4C - M4SC 027		28,2	56,0	74,0	70,0	14,7	14,7	14,7
M4C - M4SC 031		34,5	69,0	87,0	86,8	10,8	10,8	10,8
M4C - M4SC 043		46,5	93,0	110,0	120,0	25,1	25,1	25,1
M4C - M4SC 055		58,8	118,0	136,0	149,0	31,2	31,2	31,2
M4C - M4SC 067		71,1	142,0	160,0	170,0	35,6	35,6	35,6
M4C - M4SC 075		80,1	160,0	178,0	198,0	41,5	41,5	41,5

Masse: 15,4 kg

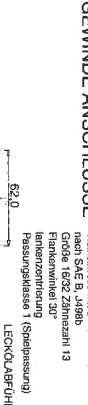


WELLE CODE 1
(Paßfederveille SAE B)



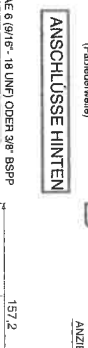
SAE GEWINDE ANSCHLÜSSE

WELLE CODE 3



WELLE CODE 2
(Paßfederveille)

ANSCHLÜSSE HINTEN



SAE GEWINDE ANSCHLÜSSE

ANSCHLÜSSE SEITLICH

