

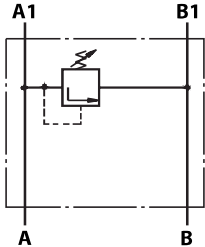
# Schockventile KP ... R und KP ... S

## Crossover relief valve KP ... R and KP ... S

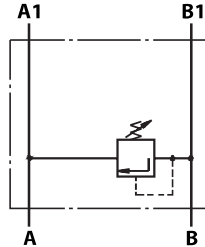


### Schaltzeichen

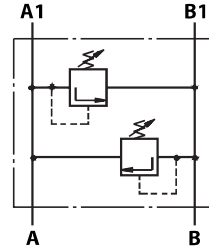
#### Graphic symbol



Einfachwirkendes Schockventil  
Single crossover relief valve  
Typ Type  
KPE ...



Einfachwirkendes Schockventil  
Single crossover relief valve  
Typ Type  
KPE ...



Doppeltwirkendes Schockventil  
Dual crossover relief valve  
Typ Type  
KPD ...

### Bestellcode KP ... R und KP ... S

#### Ordercode KP ... R and KP ... S

KPDR / 210



<b>Pos. 1</b>	Anzahl Ventile Number of valves
<b>D</b>	Zwei - Doppeltwirkend Two - Dual
<b>E</b>	Eins - Einfachwirkend One - Single
<b>Pos. 2</b>	Gehäuse Typ Housing type
<b>R</b>	Ventilblock für EPM, EPRM und EPMH Motoren Valve block for EPM, EPRM and EPMH motors
<b>S</b>	Ventilblock für EPMS Motoren Valve block for EPMS motors
<b>Pos. 3</b>	Druckeinstellbereich, bar [PSI] Pressure range, bar [PSI]
<b>100</b>	30-100 [435-1450] Standardeinstellung 100 bar @ 5 l/min 30-100 [435-1450] Standard setting 100 bar @ 5 lpm
<b>210</b>	50-210 [725-3050] Standardeinstellung 210 bar @ 5 l/min 50-210 [725-3050] Standard setting 210 bar @ 5 lpm
<b>250</b>	20-250 [290-3625] Standardeinstellung 250 bar @ 5 l/min 20-250 [290-3625] Standard setting 250 bar @ 5 lpm
<b>300</b>	80-300 [1160-4350] Standardeinstellung 250 bar @ 5 l/min 80-300 [1160-4350] Standard setting 250 bar @ 5 lpm

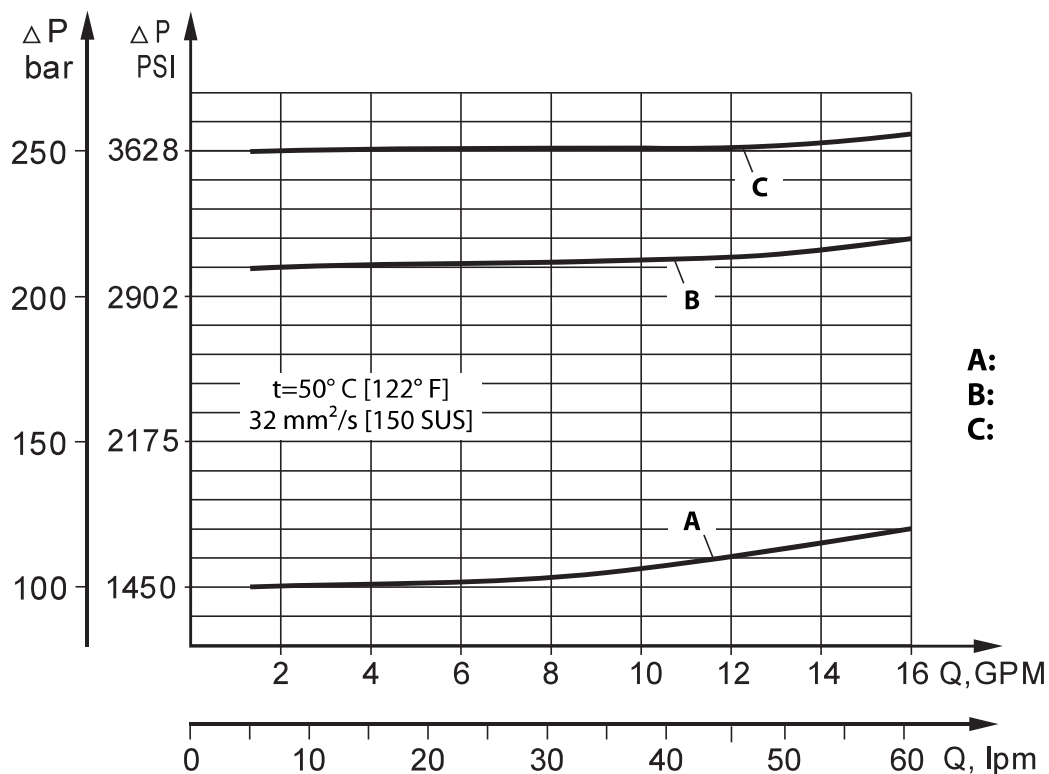
<b>Pos. 4</b>	Anschlüsse Ports
<b>frei omit</b>	BSPP (ISO 228)
<b>M</b>	Metrisch metric (ISO 262)
<b>A</b>	SAE (ANSI B 1.1 - 1982)
<b>Pos. 5</b>	Lackierung Paint
<b>frei omit</b>	Nicht lackiert No paint
<b>P</b>	Lackiert (Farbe auf Anfrage) Paint (Colour on request)
<b>PC</b>	Korrosionsschutzfarbe (Farbe auf Anfrage) Corrosion protected paint (Colour on request)
<b>Pos. 6</b>	Design Serie Design series
<b>frei omit</b>	Betriebsspezifisch Factory specified

## Technische Daten Technical datas

Parameter Parameters	Typ Type			
	KPER	<del>KPDR</del>	KPES	KPDS
Max. Ölstrom Flow rate l/min lpm [GPM]	60 [15.85]			
Druckeinstellbereich * Pressure range * bar [PSI]	30 - 100 ; 50 - 210 ; 80 - 300 [435 - 1450] ; [725 - 3050] ; [1160 - 4350]			
Gewicht Weight kg [lb]	1,55 [3.42]		1,50 [3.31]	

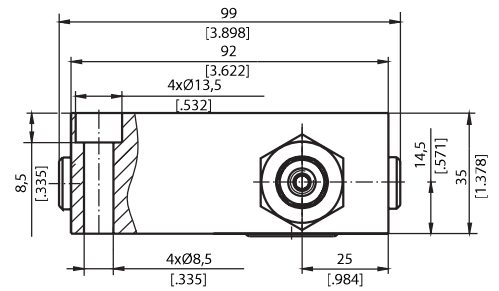
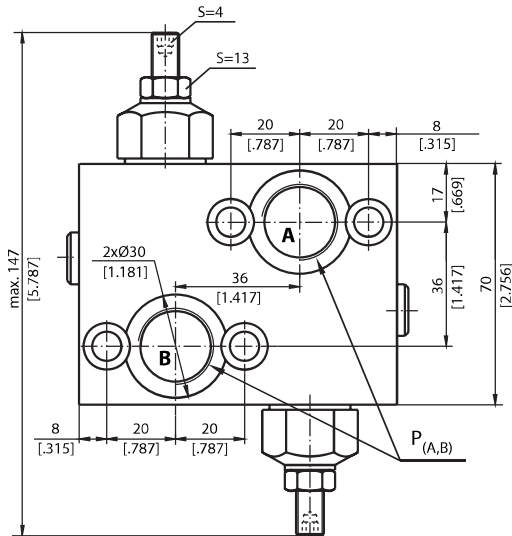
\* Druckeinstellung bei 5 l/min [1.3 GPM] und einer Viskosität von 32 mm<sup>2</sup>/s [150 SUS] bei 50° C [122° F].  
\* Pressure setting at 5 lpm [1.3 GPM] and viscosity 32 mm<sup>2</sup>/s [150 SUS] at 50° C [122° F].

## Nenndruck Rated pressure



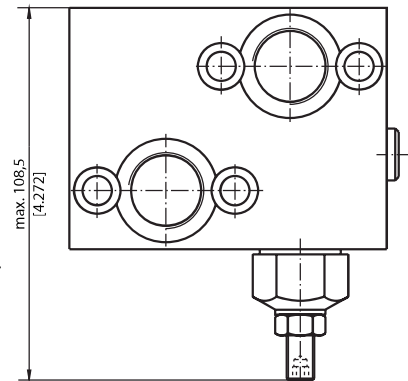
## Einbaumaße KPDR ✗

### Dimensions KPDR



## Einbaumaße KPER

### Dimensions KPER



#### Anschlüsse Ports

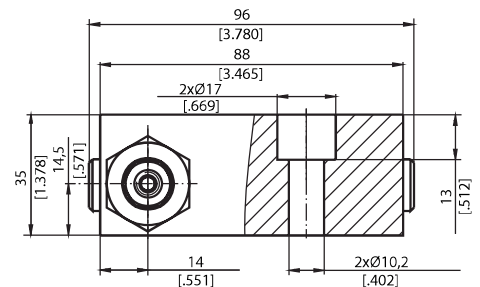
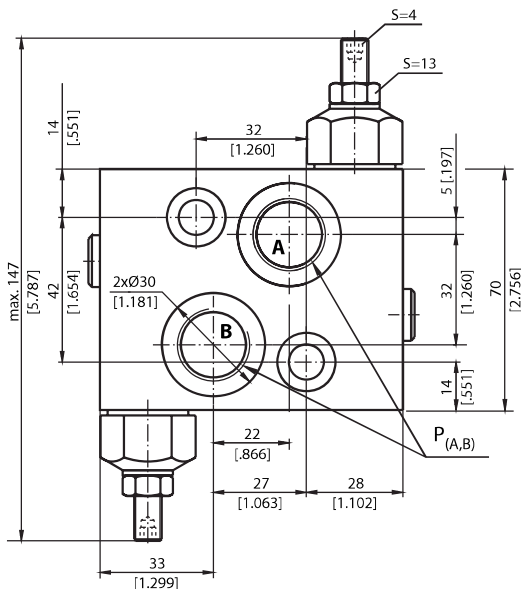
Option	P (A,B)
-	G1/2" 20 [.79] tief deep
M	M22x1,5 20 [.79] tief deep
A	7/8-14 UNF O-Ring 20 [.79] tief deep

Die Ventilblöcke werden direkt auf den Motor aufgeflanscht.  
Befestigungsschrauben: M8x35 - 8.8 DIN 912 oder 5/16-18 UNC, 1.5 lang  
Anzugsmoment: 1,8 daNm [160 lb-in]

The valve blocks are installed directly on the motor.  
Fastening screw: M8x35 - 8.8 DIN 912 or 5/16-18 UNC, 1.5 long  
Tightening torque: 1.8 daNm [160 lb-in]

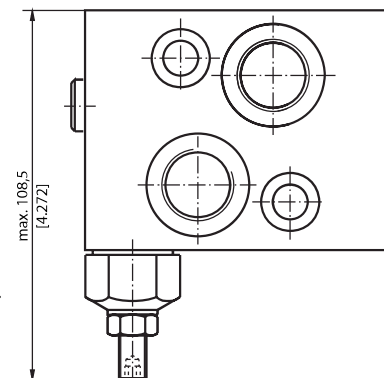
## Einbaumaße KPDS

### Dimensions KPDS



## Einbaumaße KPES

### Dimensions KPES



#### Anschlüsse Ports

Option	P (A,B)
-	G1/2" 20 [.79] tief deep
M	M22x1,5 20 [.79] tief deep
A	7/8-14 UNF O-Ring 20 [.79] tief deep

Die Ventilblöcke werden direkt auf den Motor aufgeflanscht.  
Befestigungsschrauben: M10x35 - 8.8 DIN 912 oder 3/8-16 UNC, 1.5 lang  
Anzugsmoment: 3,5 daNm [310 lb-in]

The valve blocks are installed directly on the motor.  
Fastening screw: M10x35 - 8.8 DIN 912 or 3/8-16 UNC, 1.5 long  
Tightening torque: 3.5 daNm [310 lb-in]

