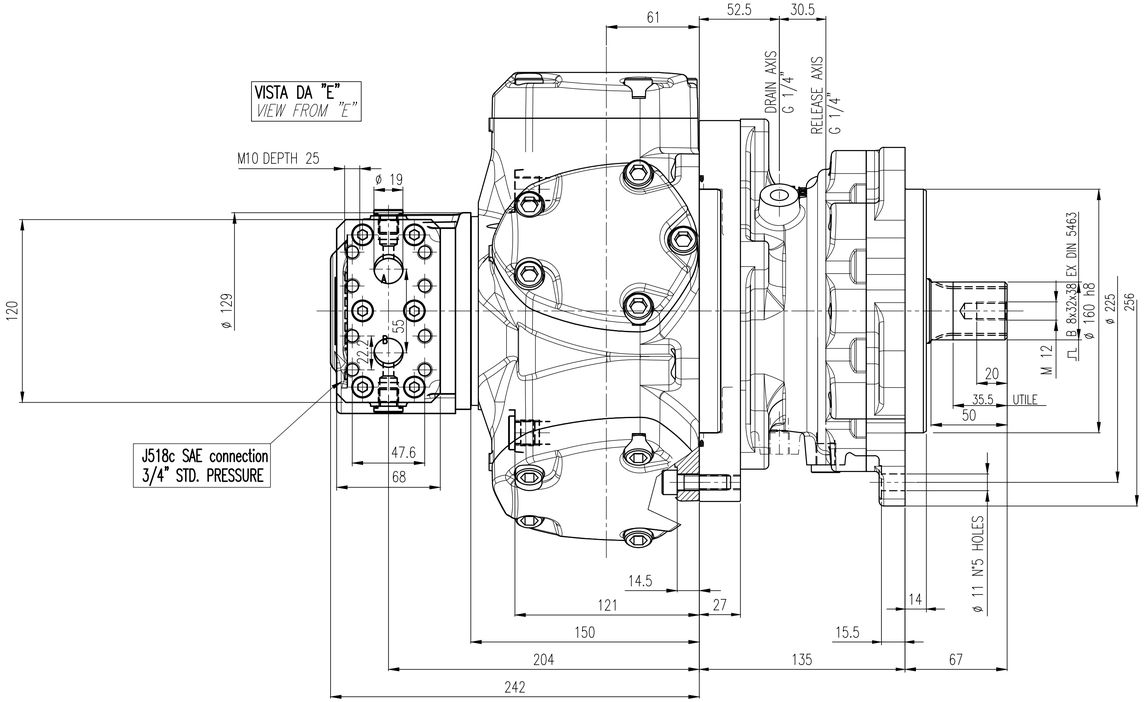
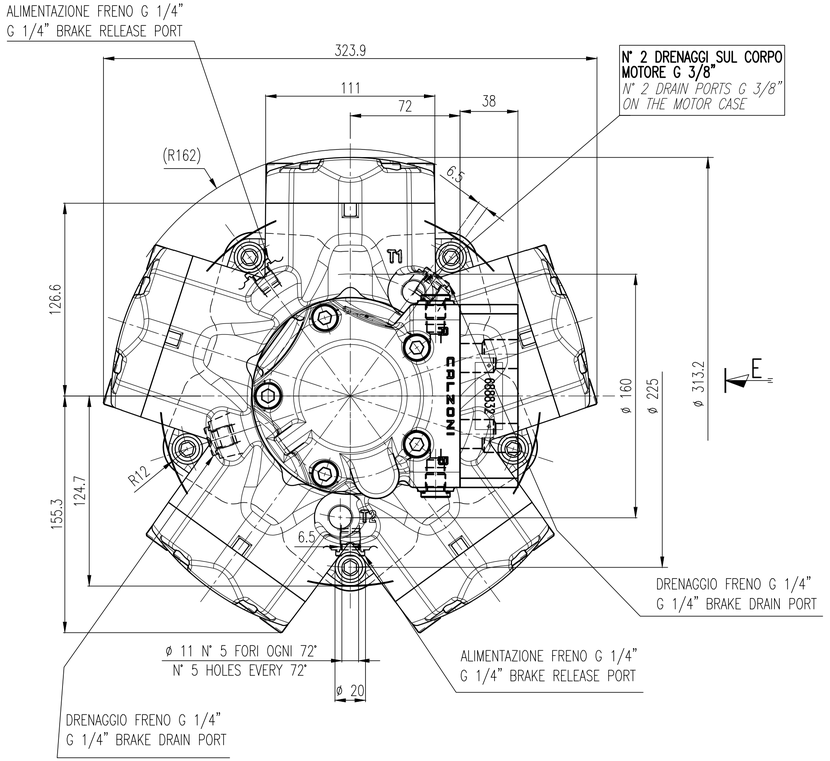


DATI TECNICI FRENO *BRAKE TECHNICAL DATA*			
COPPIA FRENANTE STATICA *STATIC BRAKING TORQUE*	MAX.	1500	Nm
	MIN.	1400	
COPPIA FRENANTE RADENTE *DYNAMIC BRAKING TORQUE*	MAX.	*1000*	*Nm*
	MIN.	*900*	
PRESS. MIN APERTURA *MIN. RELEASE PRESSURE*		30	bar
PRESS. MAX DI COMANDO *MAX. CONTROL PRESSURE*		420	bar

PRESSURE AT – A –
PRESSIONE IN – A –

PRESSIONE IN – B –
PRESSURE AT – B –



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL DATA			
ECCENTRICITA' MASSIMA MAXIMUM ECCENTRICITY	e,max	mm	12,60
CILINDRATA MASSIMA MAXIMUM DISPLACEMENT	Vg,max	cm^3/giro	192
ECCENTRICITA' MINIMA MINIMUM ECCENTRICITY	e,min	mm	NO
CILINDRATA MINIMA MINIMUM DISPLACEMENT	Vg,min	cm^3/giro	NO
MOMENTO STATICO TOTALE MASSIMO – MASSIMA CILINDRATA MAXIMUM TOTAL STATIC MOMENTUM–MAXIMUM DISPLACEMENT	St,max	kg*mm	58
MOMENTO D'INERZIA MASSIMO MAXIMUM MOMENT OF INERTIA	It,max	Kg*mm^2	5820
PRESSIONE MASSIMA CONTINUATIVA MAXIMUM CONTINUOUS PRESSURE	Pn	bar	280
PRESSIONE MASSIMA INTERMITTENTE MAXIMUM INTERMITTENT PRESSURE	Pr,max	bar	320
PRESSIONE MASSIMA DI PICCO MAXIMUM PEAK PRESSURE	Pp,max	bar	420
PRESSIONE MASSIMA DI DRENAGGIO MAXIMUM CASE PRESSURE	Pd,max	bar	5
VELOCITA' MASSIMA CON FLUSSAGGIO – MASSIMA CILINDRATA *MAXIMUM SPEED WITH FLUSHING – MAXIMUM DISPLACEMNT*	n,max	giri/min	850
COPPIA SPECIFICA TEORICA – MASSIMA CILINDRATA THEORETICAL SPECIFIC TORQUE – MAXIMUM DISPLACEMENT	Ti/dp	Nm/bar	3,0
POTENZA MAX. IN USCITA CON FLUSSAGGIO–MAX.CIL. MAXIMUM CONTINUOUS OUTPUT POWER WITH FLUS.–MAX.DISPL.	Pmax	KW	38

Rif. / ref.	data / date	sigla / sign	descrizione / description
			MODIFICHE/MODIFICATIONS

CALZONI — Parker

Copia per : / Copy for :	MASSA /MASS	INS.BASE./BASIC DWG	VERS.SUP./OLD VERS.	CLIENTE /CLIENT	ARCHIVIO COPIE
Data/Date: 6/6/2018	78 Kg			0	NC

Questo disegno è di proprietà esclusiva della PARKER CALZONI S.r.l. Quotaiasi riproduzione dello stesso o di ogni sua parte è tutelata a rigore di legge.

This drawing is o PARKER CALZONI'S S.r.l. property and can not be reproduced or comunicated to third persons without our authorization. Any kind of reproduction is protected by the law.

MOTORE OLEODINAMICO TIPO / *HYDRAULIC MOTOR TYPE :*

COD. TARGH. : MR190C–D1N1V2S1NX0500/Y69454

COD. CLIENTE: 0

Scala/Scale:	Data/Date:	Disegnato/ Drawn :	Controllato/ Checked:	Approvato/ Approved:	DIS. N. / DWG. N.
1:2	6/6/2018	PGL	Cgi	DL	169454